

# ZHAW – School of Engineering

## THALBRÜCKE – LOKALE PROBLEME UND LÖSUNGSANSÄTZE

Auftraggeber: Dr. phil. Müller-Altermatt  
Dozierende: Dr. M. Hoppe  
Studierende: D. Bai, S. Glarner, R. Rügger,  
A. Streuli, H. Weber

VS15a – 18.05.2017

# Agenda

- **Vorgehen**
  - **Probleme vor Ort**
    - **Lösungsansätze**
      - **Fazit**

# Vorgehen

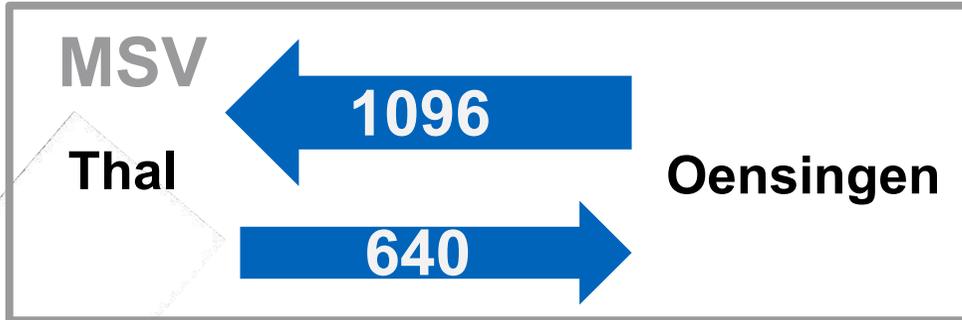
**Begehung vor Ort ist das A und O für eine gute Einschätzung**

**Begehung vor Ort während Berufsverkehr**

**Verkehrszählung an Schlüsselstellen**

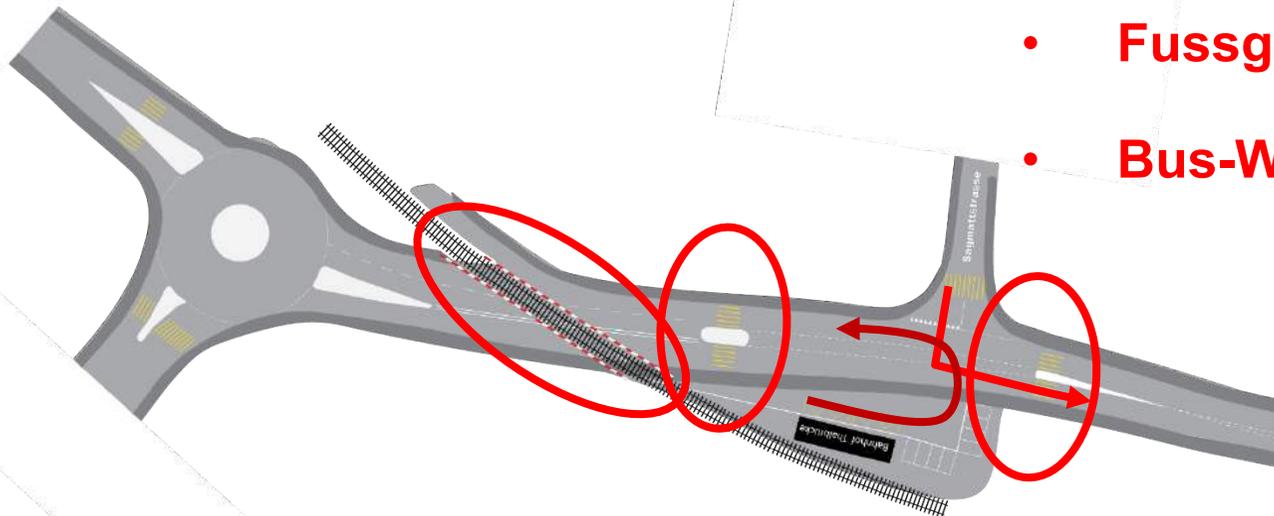
**Auswertung der Zahlen und Lösungssuche**

# Aktuelle Situation / Kapazitätshindernisse

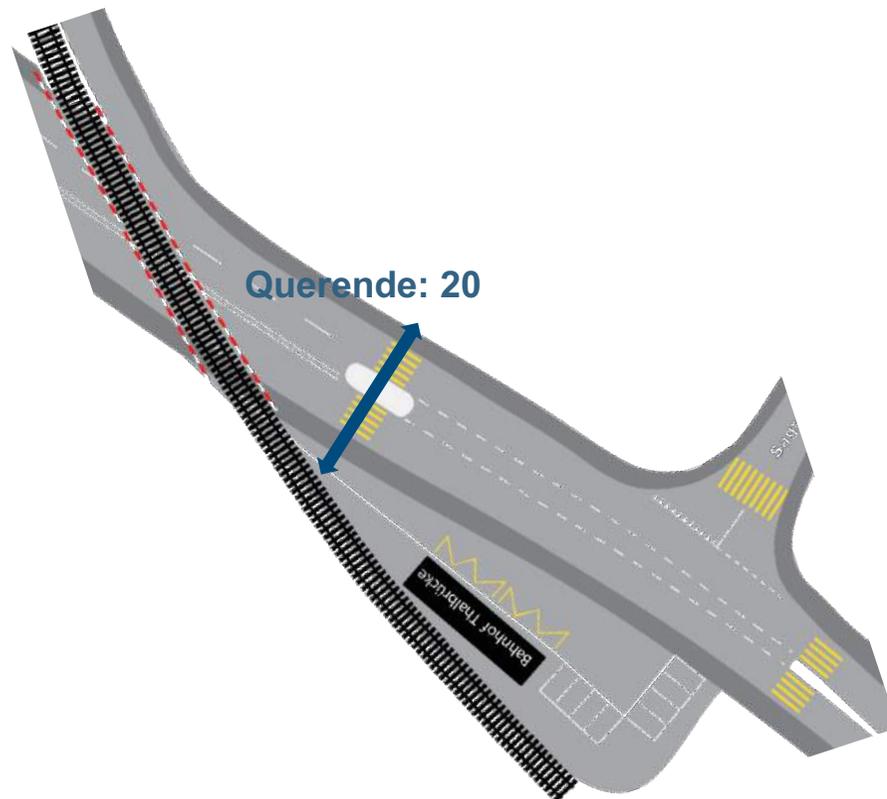


## Kapazitätshindernisse

- Bahnschranke
- Linksabbieger Sagmattstrasse
- Fussgängerstreifen
- Bus-Wendeschlaufe



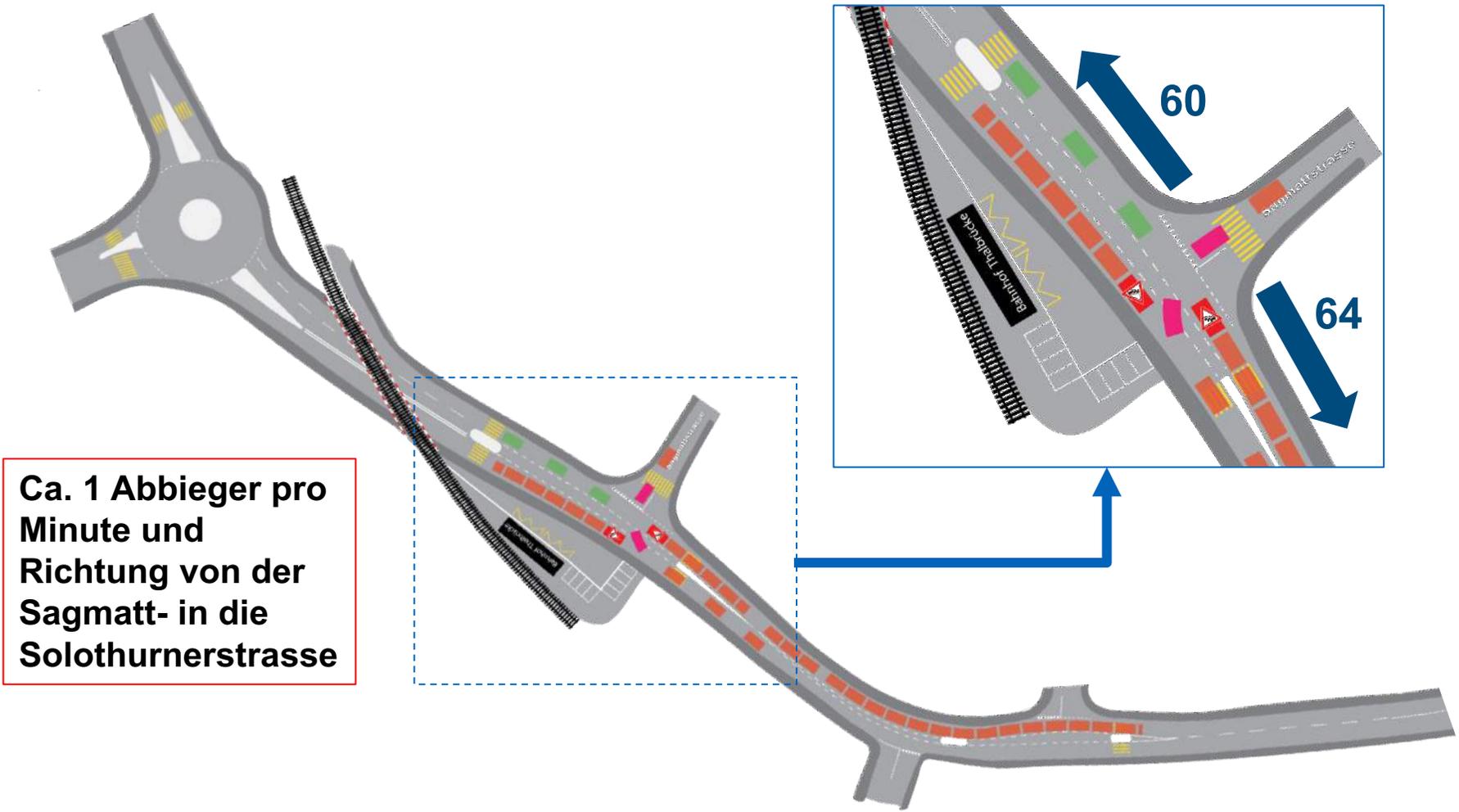
# Bahnschranke und Fussgängerstreifen



## Problematik:

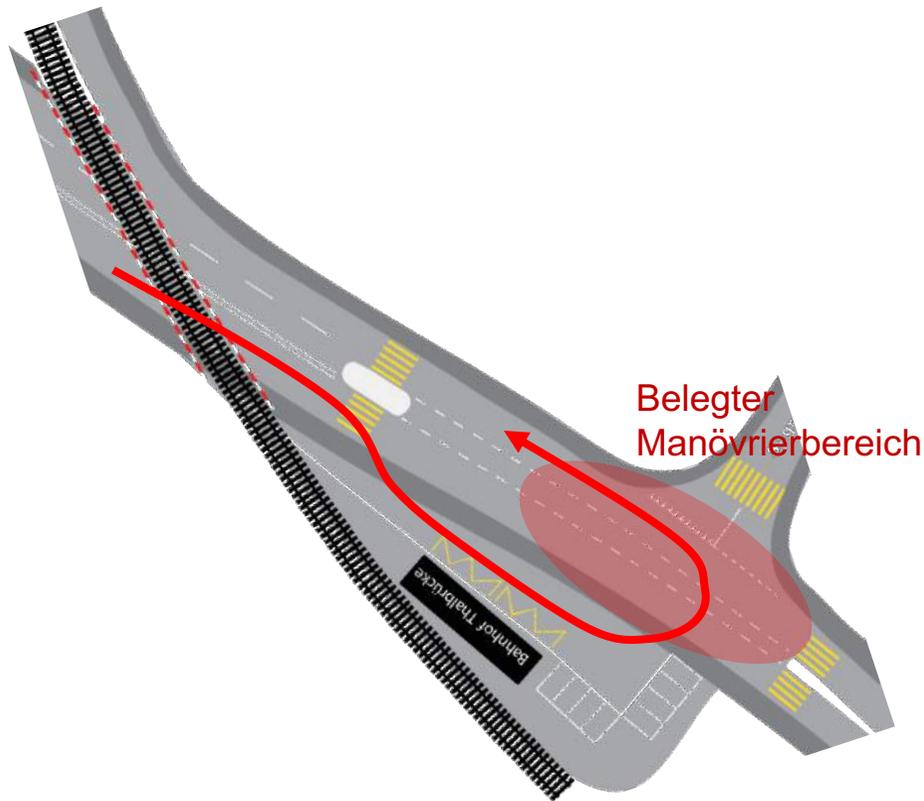
- Bahnschranke ist bis zu 2 min unten (4 mal pro Stunde)
- FGS an der Schranke verhindert eine längere Einspurstrecke
- FGS wird wenig benutzt

# Linksabbieger Sagmattstrasse



Ca. 1 Abbieger pro  
Minute und  
Richtung von der  
Sagmatt- in die  
Solothurnerstrasse

# Beeinträchtigung des Verkehrsflusses wegen Bus-Wendeschleife



## Problematik:

- Bus wendet im Bahnhof Thalbrücke
- Wendemanöver nimmt ganze Kreuzung in Anspruch
- Autofahrer ignorieren Signaltafel für Bus (selten)



Cyclist in a bright green jacket riding a bicycle.

Black station wagon with license plate AG 5683.

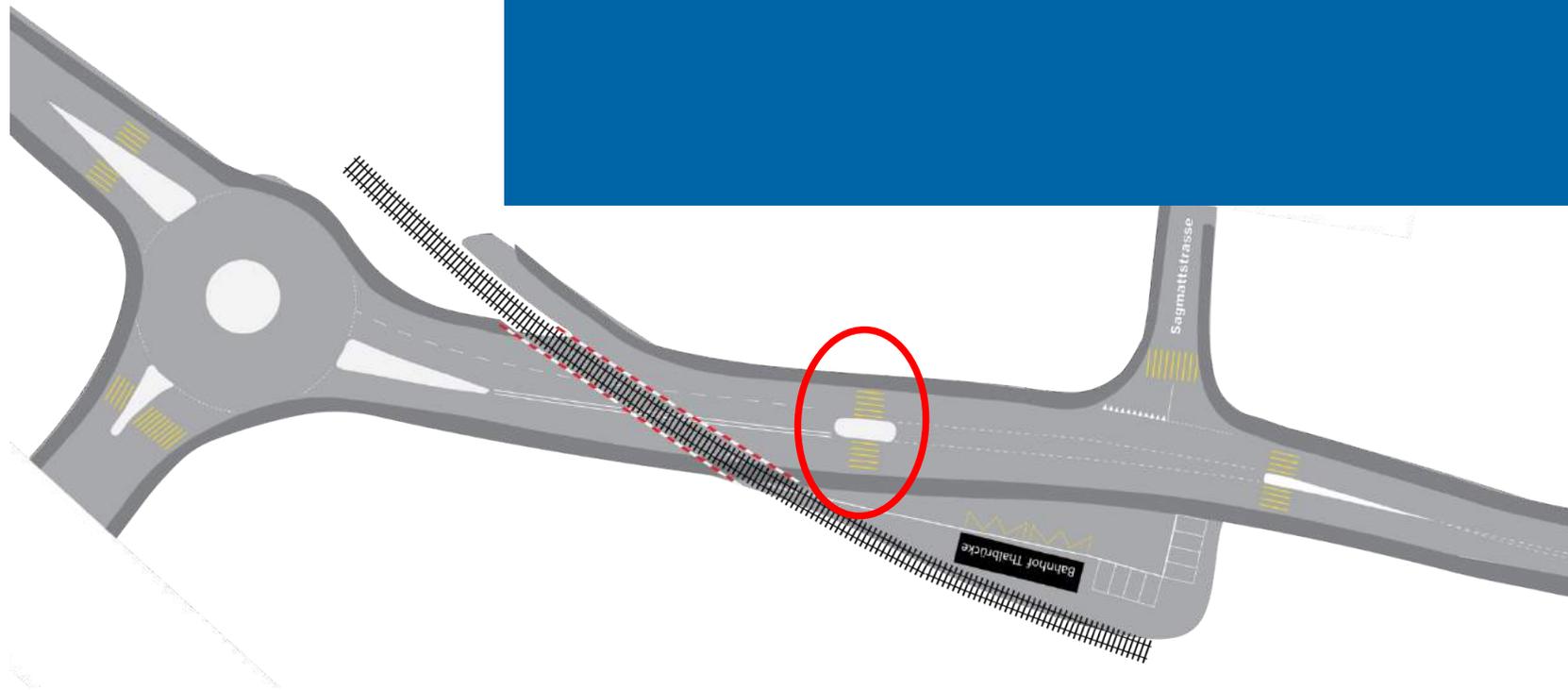
Yellow car with a Swiss flag sticker on the rear window and the word "RONJA" on the side window.

Blue car partially visible on the left side of the road.

Background buildings and a forested hillside.

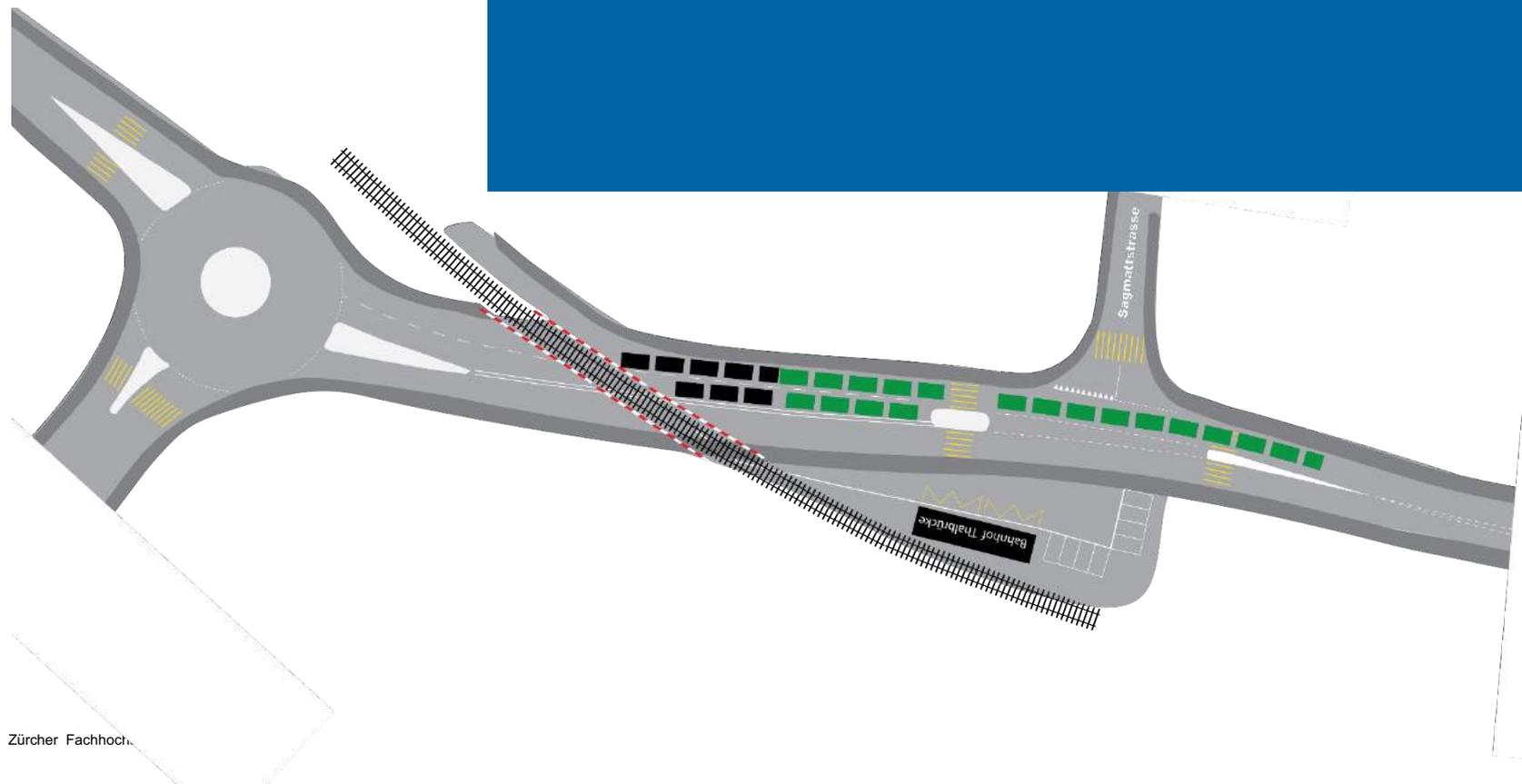
# Lösungskonzept «Thalbrücke lokal»

- **Verschieben des vorderen FGS**
  - ▶ evtl. ganz entfernen



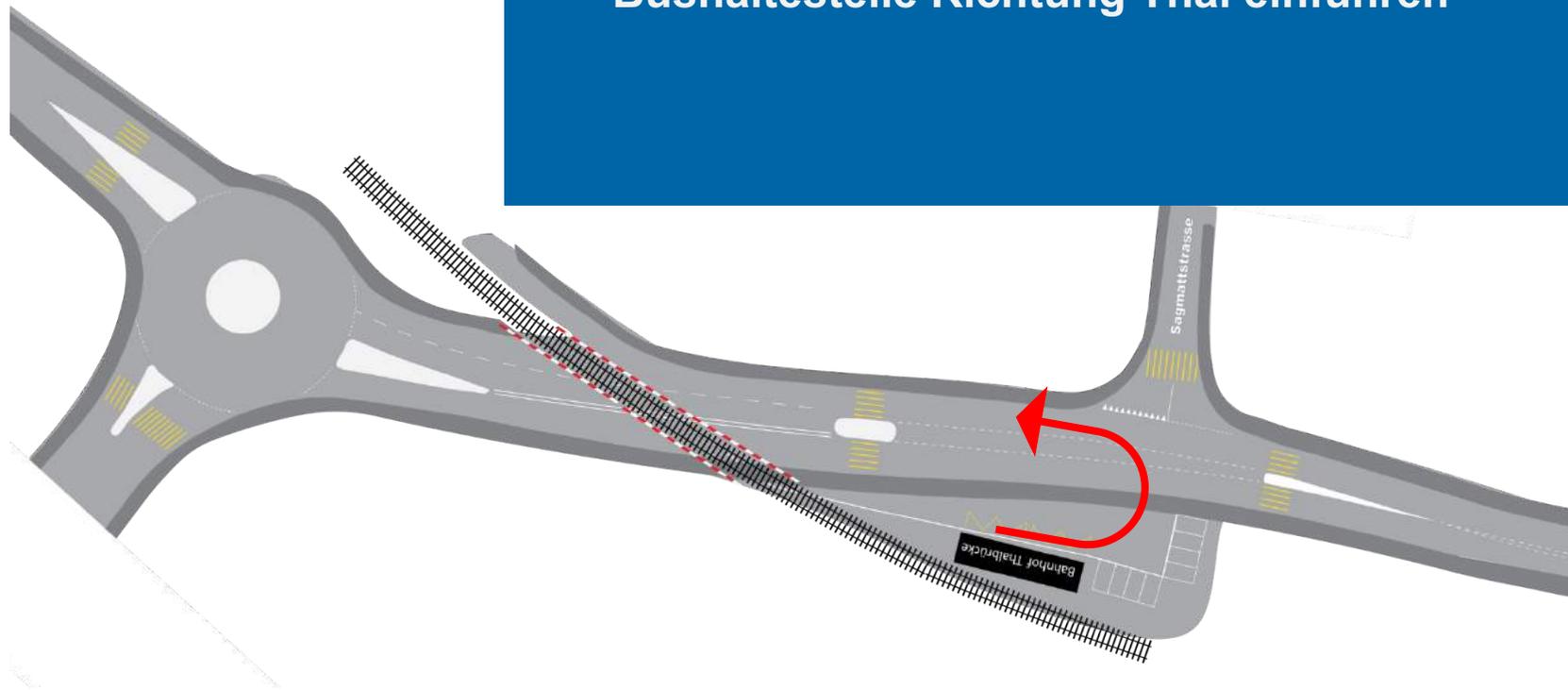
# Lösungskonzept «Thalbrücke lokal»

- **Verschieben des vorderen FGS**
  - ▶ evtl. ganz entfernen



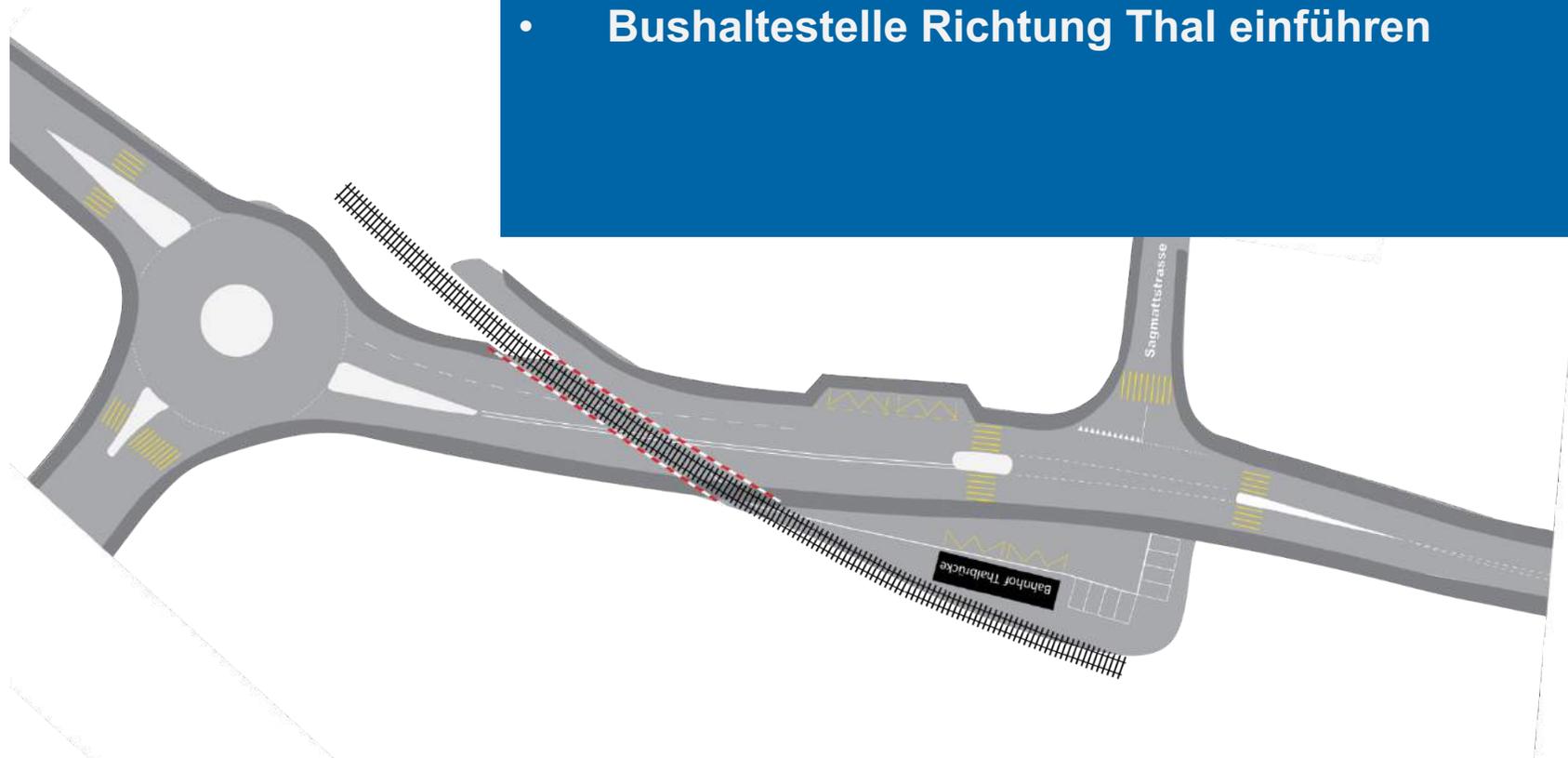
# Lösungskonzept «Thalbrücke lokal»

- **Verschieben des vorderen FGS**
  - ▶ evtl. ganz entfernen
- **Bushaltestelle Richtung Thal einführen**



# Lösungskonzept «Thalbrücke lokal»

- **Verschieben des vorderen FGS**
  - ▶ evtl. ganz entfernen
- **Bushaltestelle Richtung Thal einführen**



# Lösungskonzept «Thalbrücke lokal»

- **Verschieben des vorderen FGS**
  - ▶ evtl. ganz entfernen
- **Bushaltestelle Richtung Thal einführen**
- **Linksabbiegeverbot Sagmattstrasse**
  - ▶ evtl. mit «Timer» versehen und mit Schranke koppeln, sodass bei geschlossener Schranke links abgebogen werden darf



# Lösungskonzept «Thalbrücke lokal»

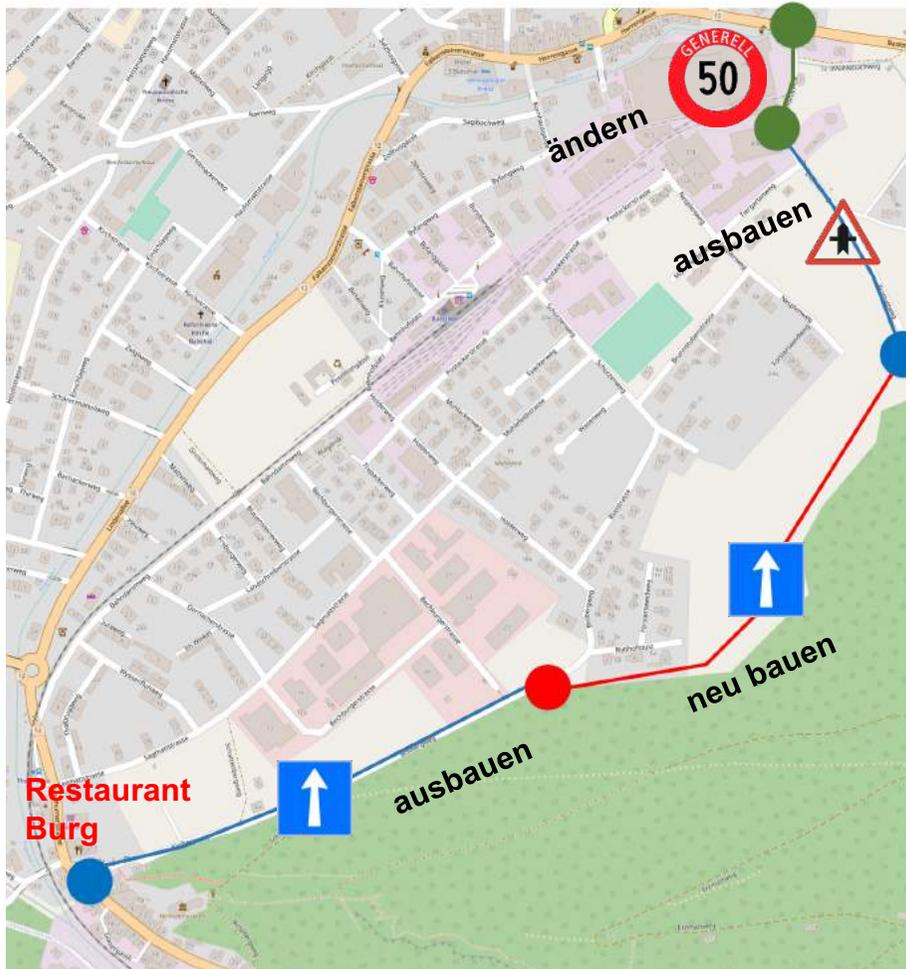
- **Verschieben des vorderen FGS**
  - ▶ evtl. ganz entfernen
- **Bushaltestelle Richtung Thal einführen**
- **Linksabbiegeverbot Sagmattstrasse**
  - ▶ evtl. mit «Timer» versehen und mit Schranke koppeln, sodass bei geschlossener Schranke links abgebogen werden darf



## Hinweise:

Lösung ist einfach und günstig realisierbar, braucht jedoch eine Testphase, um effektiven Nutzen verifizieren zu können.

# Lösungskonzept «Umfahrung Thalbrücke Süd/Ost»



## Wegbeschreibung:

Kurz vor dem Restaurant Burg wird rechts in den Bisibergweg abgebogen. Danach verläuft der Weg auf einer neuen Strasse entlang dem Waldrand bis zum Erzmattweg. Über den Erzmattweg gelangt man schlussendlich in die Baslerstrasse.

## Problematik:

- Strasse muss ganz neu gebaut werden
- Strasse befindet sich in Gewässerschutzzone
- Strasse führt durch Privatbesitz

## Vorteile:

- verhältnismässig günstig
- entlastet genau Abendspitze
- für Balsthal-nord, Mümliswil, Holderbank

# Fazit

- **Bereits kleine Anpassungen könnten den Verkehrsfluss nennenswert verbessern.**
- **Investitionen für Lösungen sollten ganz klar im Verhältnis zur tatsächlichen Problematik stehen. (10 min Zeitverlust sind kein Weltuntergang)**