

ZHAW Winterthur | VS15a | VECO2

A. Berchtold | J. Jungen | A. Seeberger | C. Sutter | N. Widmer



LÖSUNGSANSÄTZE KLUS SCHWERPUNKT MIV

Welche Probleme führen zum Stau?

Verkehrsüberlastung Klus



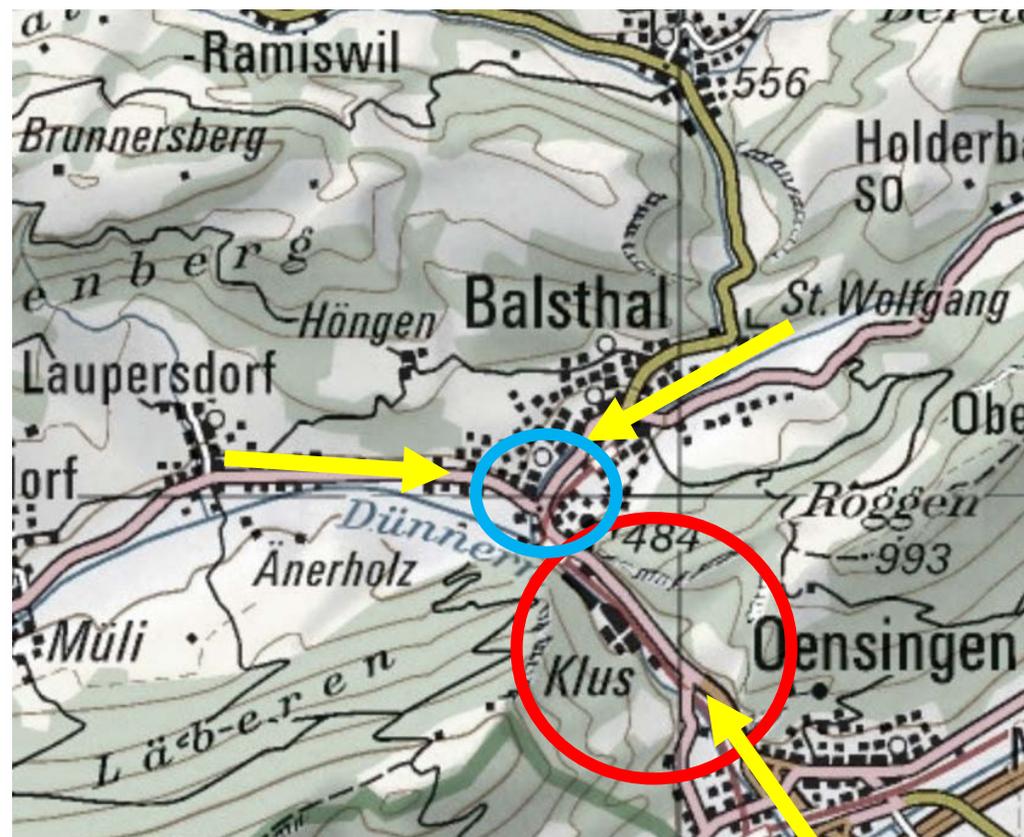
1. Pendlerverkehr



2. Engpass Klus



3. Kreuzung Strasse /
Bahn / Fussgänger



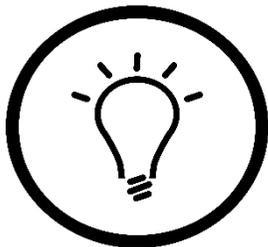
Wie findet man eine Lösung?

Vorgehensweise zur Lösung des Problems



Situationsanalyse

Informationen sammeln und auswerten



Problem entschärfen

Verschiedene Lösungsansätze erarbeiten

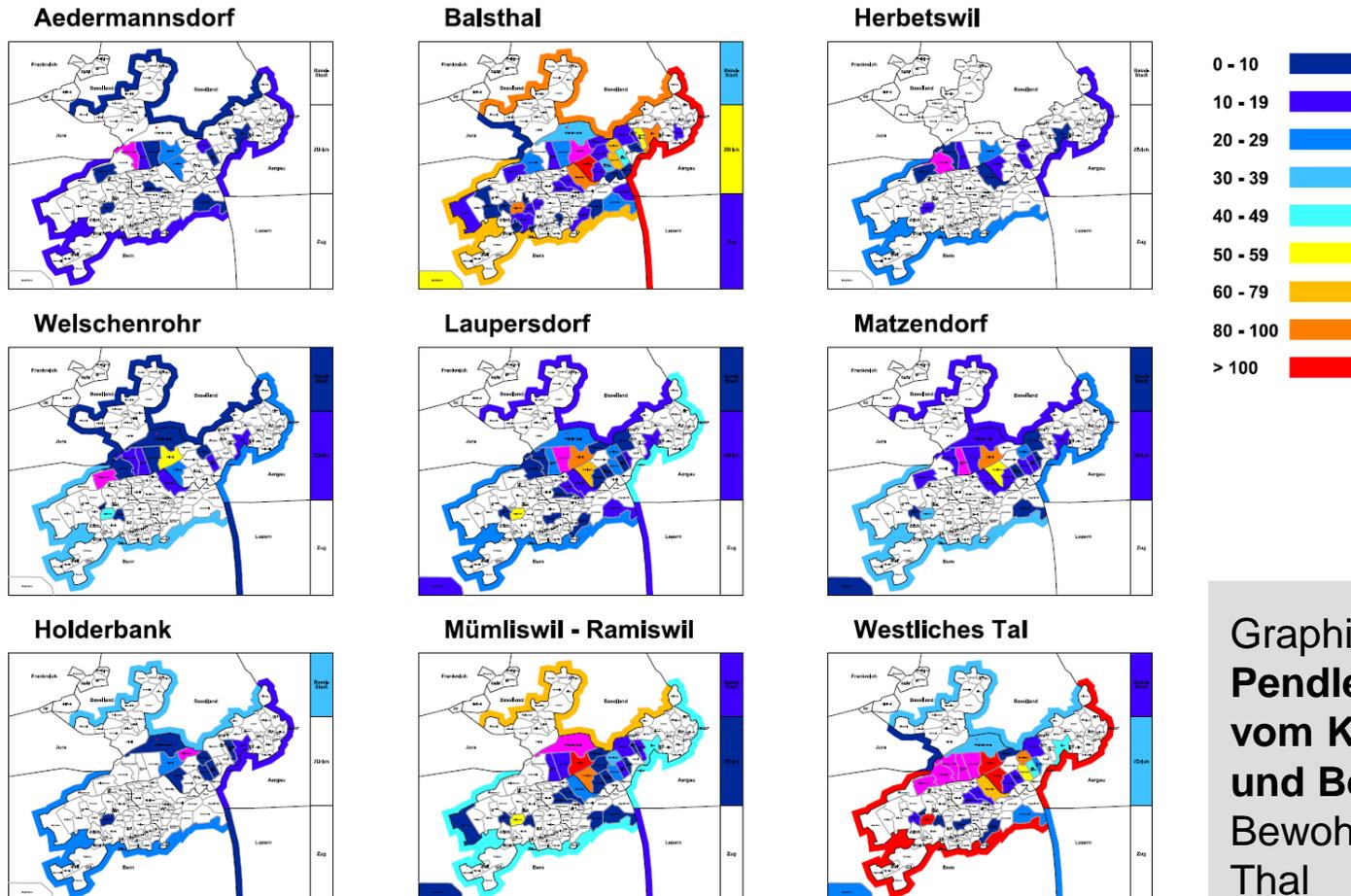


Kontaktaufnahme

Mögliche Partner kontaktieren

Ziel- / Quellverkehrsanalyse

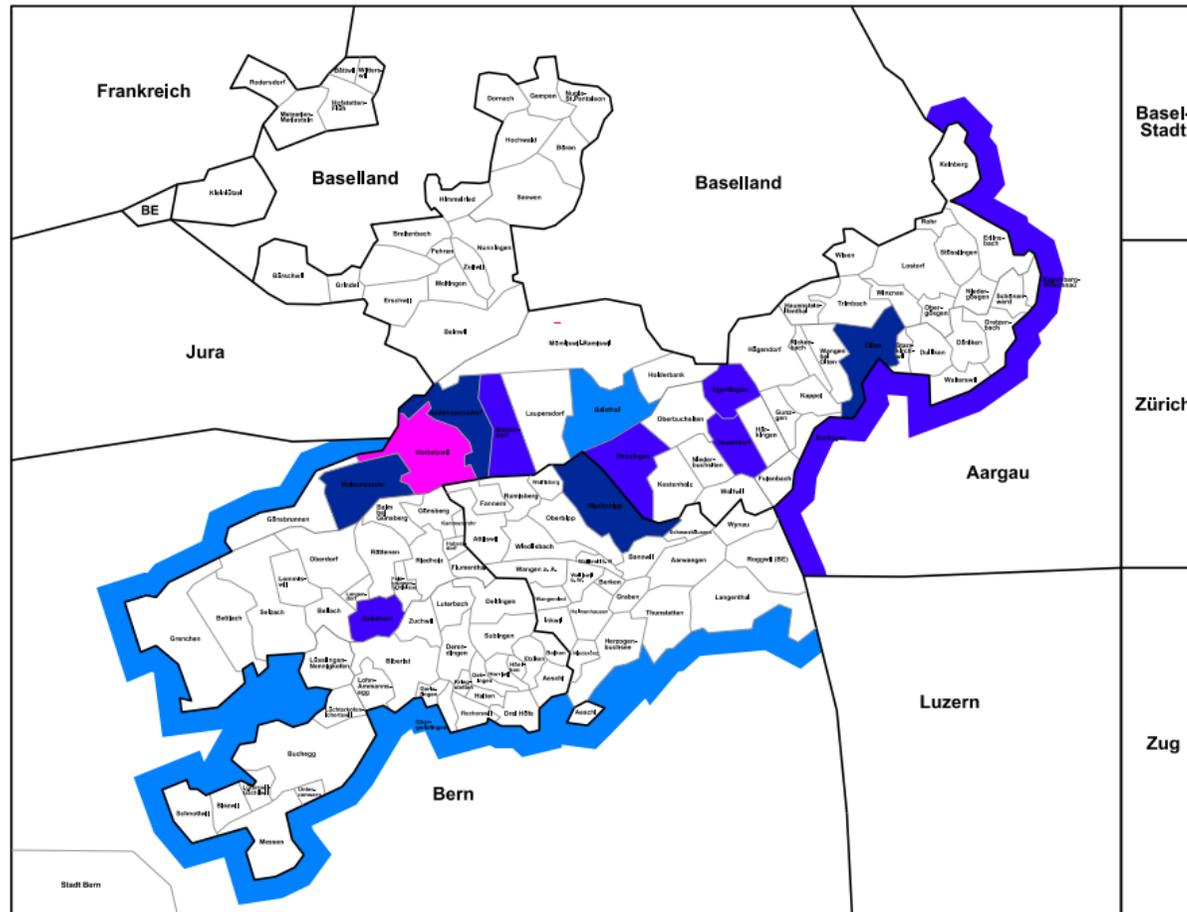
Graphische Analyse der Pendlerstatistik



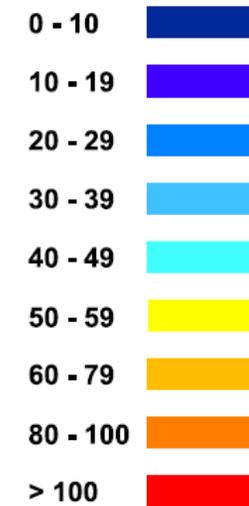
Graphische Analyse der
Pendlerstatistiken
vom Kanton Solothurn
und **Bern** für die
Bewohner des Bezirkes
Thal

Ziel- / Quellverkehrsanalyse

Graphische Analyse der Pendlerstatistik: Beispiel Herbetswil



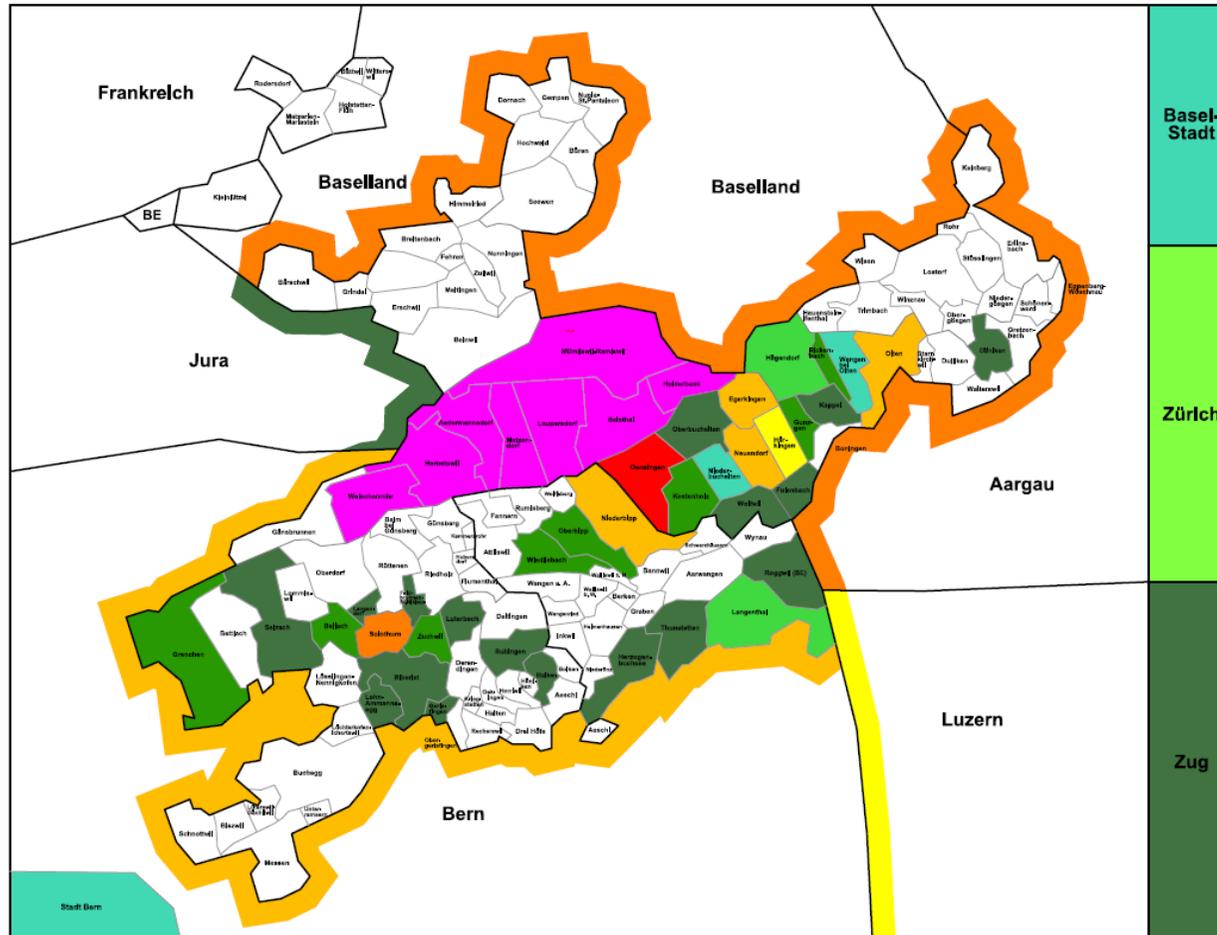
Anzahl Pendler, welche aus der Quellregion in der jeweiligen Gemeinde arbeitet



Quellregion

Ziel- / Quellverkehrsanalyse

Bewohner des Bezirk Thal arbeiten verteilt in Kanton und Umland



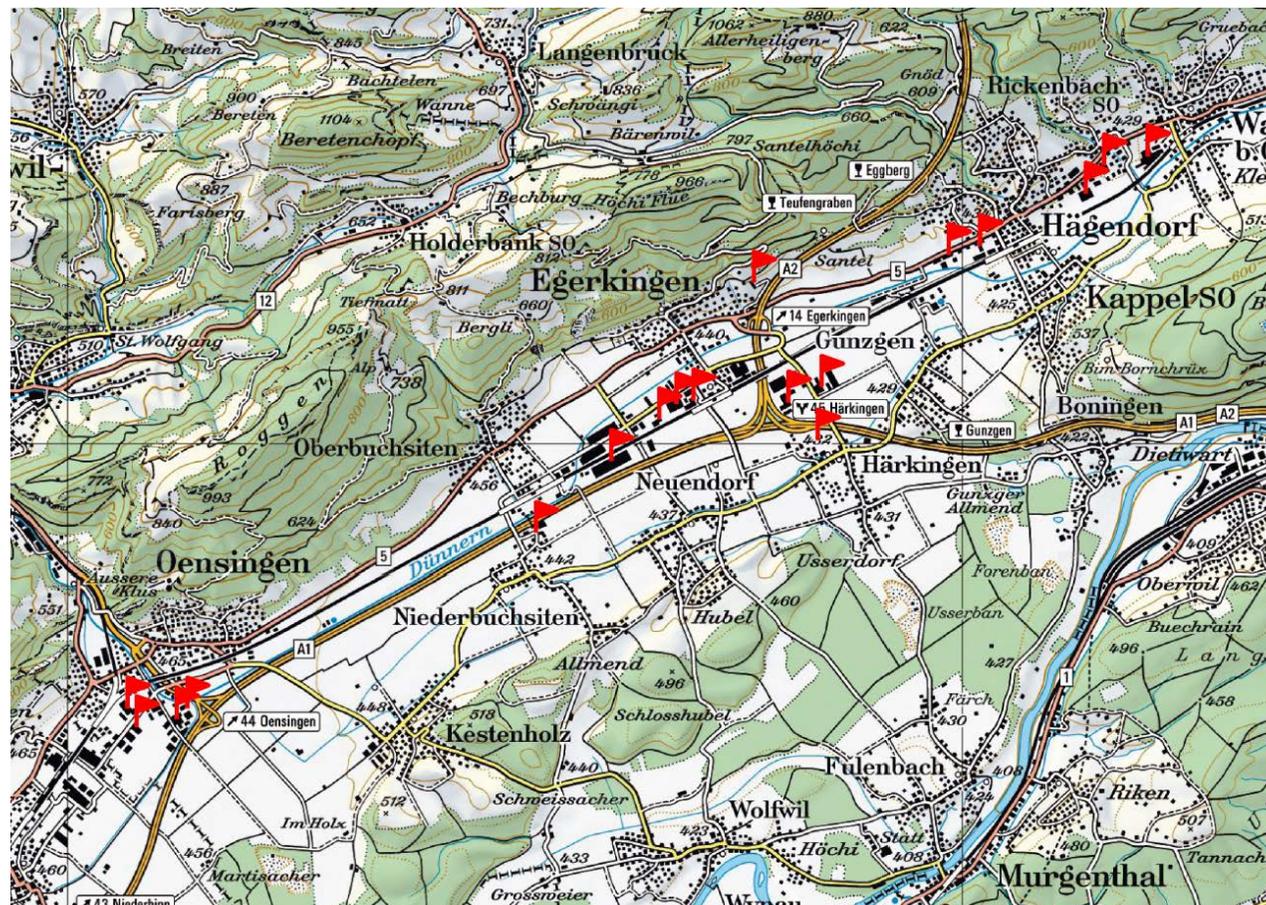
Anzahl Pendler aus Quellregion

0 - 20	
21 - 40	
41 - 60	
61 - 80	
81 - 100	
101 - 150	
151 - 200	
201 - 320	
> 320	

Die Arbeitsplätze der Thaler Bevölkerung sind verteilt im **ganzen Kanton** und auch in den **angrenzenden Kantonen**.

Zielverkehr im Gäu

Grosse Arbeitgeber häufen sich um Autobahn



Aus Liste Top 100 Arbeitgeber vom Kanton Solothurn lokalisiert auf Karte

Region um die Autobahnverzweigung Härkingen beherbergt viele grosse Arbeitgeber

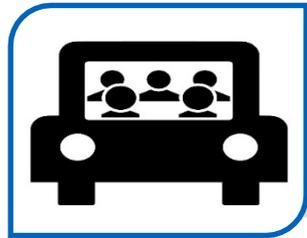
Ebenfalls einige grosse Firmen bei Ausfahrt Oensingen

Lösungsansätze

Nutzung der Infrastruktur



Ausbau: - zu kostenintensiv
- Verlagerung des Problems



RideSharing: - Bildung von Fahrgemeinschaften
- RideSharing über App



Werkbus: - Kosten für Zweitauto können eingespart werden
- Umnutzung der Parkplatzanlage

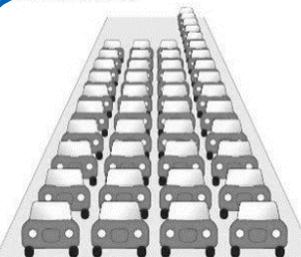
Ansatz Ridesharing

Reduktion der Fahrzeuge durch bessere Auslastung



Geringe Auto Auslastung

- Auslastung im Pendlerverkehr bei 1.10 Personen / Auto



Aktuelle Situation Klus

- 1038 Fahrzeuge bei 1.10 Auslastung (17-18 Uhr)



Optimierte Auslastung durch Ridesharing

- 830 Fahrzeuge bei 1.4 Auslastung
- Rund 20 % der Pendler müssten zusätzlich teilen

HitchHike

Startup aus Luzern



Gesamtlösungsanbieter

- Lösungen in Zusammenarbeit mit Unternehmen und Gebiete
- Neben Plattform auch konzeptionelle Hilfe bei der Umsetzung
- Von Konzeption über Umsetzung bis zum langfristigen Betrieb



Region ist bereits im Fokus

- Runder Tisch mit verschiedenen Gemeinden und Unternehmungen erwünscht.
- Konzept bewährt sich.



Kontaktaufnahme

- Kontaktaufnahme mit Jean-Francois Schnyder möglich und erwünscht: jean-francois.schnyder@tura.ch

Publiride



so!mobil

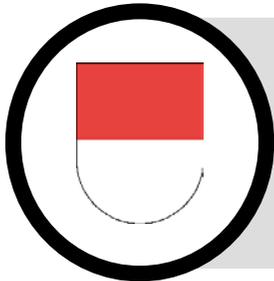


Ridesharing mit Unterstützung durch so!mobil



Mitfahrplattform zusammen mit flinc

- Integration in Postauto App (Fahrplan)
- Diverse Testgebiete in der Schweiz (z.B. Bucheggberg SO)
- Unklarheiten da Neuausrichtung bei flinc



Unterstützung durch so!mobil

- Förderung nachhaltige Mobilität
- Potential in der Mobilität für Energiestadtlabel Region Thal
- Mitglied bei so!mobil als Region Thal



Kontaktaufnahme

- Postauto: eliane.leuzinger@postauto.ch
- so!mobil: jr@weitundbreitsicht.ch (Jeanine Riesen)

Werkbus Thal

Arbeitnehmer mit identischem Zielgebiet zusammenfassen

Ein Werkbus fährt Arbeitnehmer aus der gleichen Region zum selben Arbeitgeber/Industriegebiet.

- Die Industriegebiete Egerkingen/Härkingen/Neuendorf sowie Oensingen eignen sich potenziell als Zielgebiet.
- Konzept muss für die Bewohner Anreize bieten:
 - Ein Auto kann eingespart werden
 - Kostenlos
 - Kein zusätzlicher Zeitverlust

Werkbus Thal

Grundsätzliches zur Fahrgastzahlberechnung

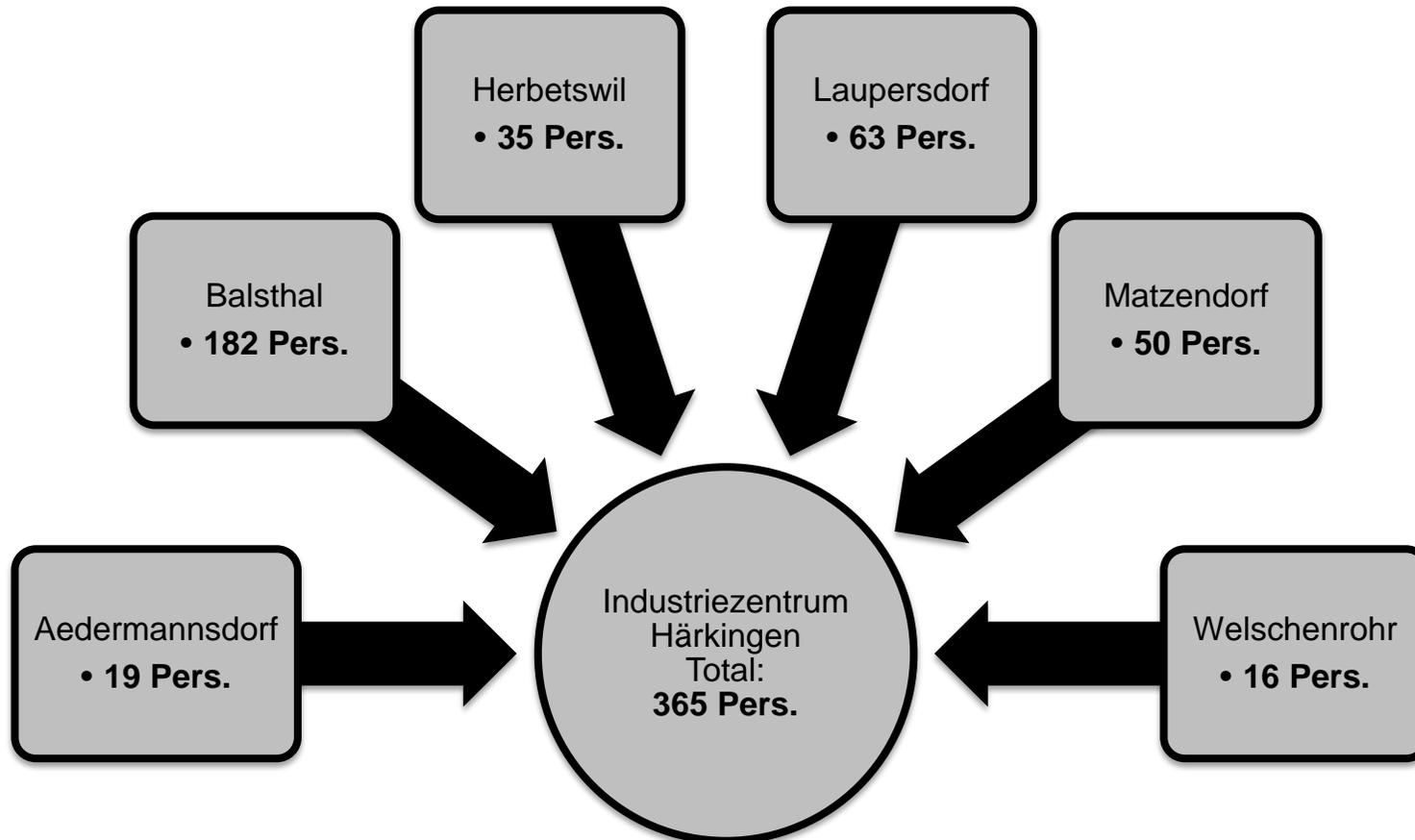
Anhand der Tagesgangzahlen bewegt sich 1/10 pro Stunde in den HVZ.

- These: Auch mind. 1/10 der Personen aus Thal pendeln dann

15–16 h	1	10	656	7	85	13	2	20	12	14	820
16–17 h	2	16	879	8	86	4	2	23	4	9	1033
17–18 h	3	11	922	9	73	2	0	11	4	3	1038
Total 24 h	36	134	9'239	91	989	89	23	326	106	165	11198
Juni 2015 DTV											10'661
Juni 2015 DWV											11'218
DTV 2015											10'083
DWV 2015											10'610

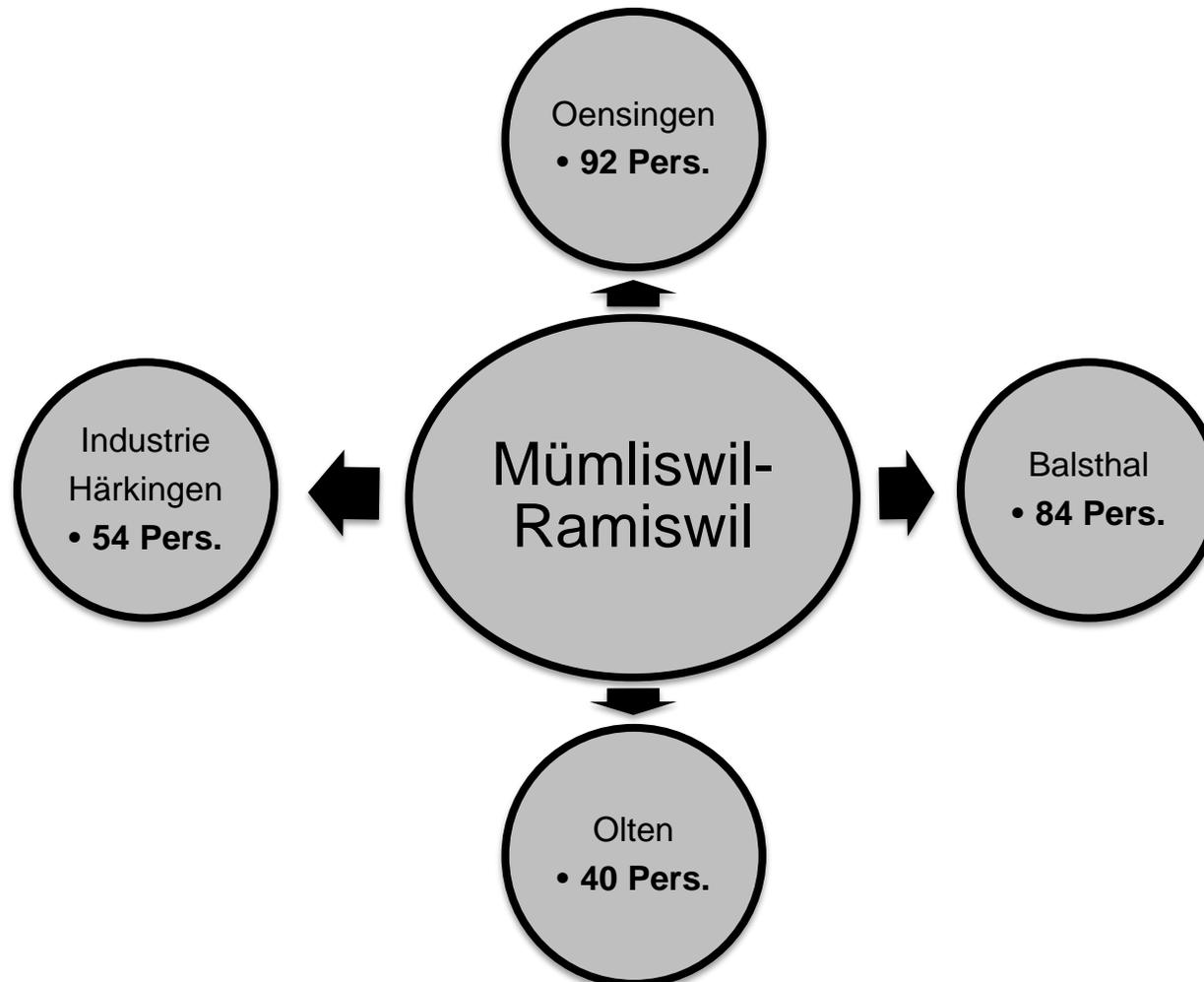
Werkbus Thal

Die Zahlen zum Quellgebiet der Linie 1



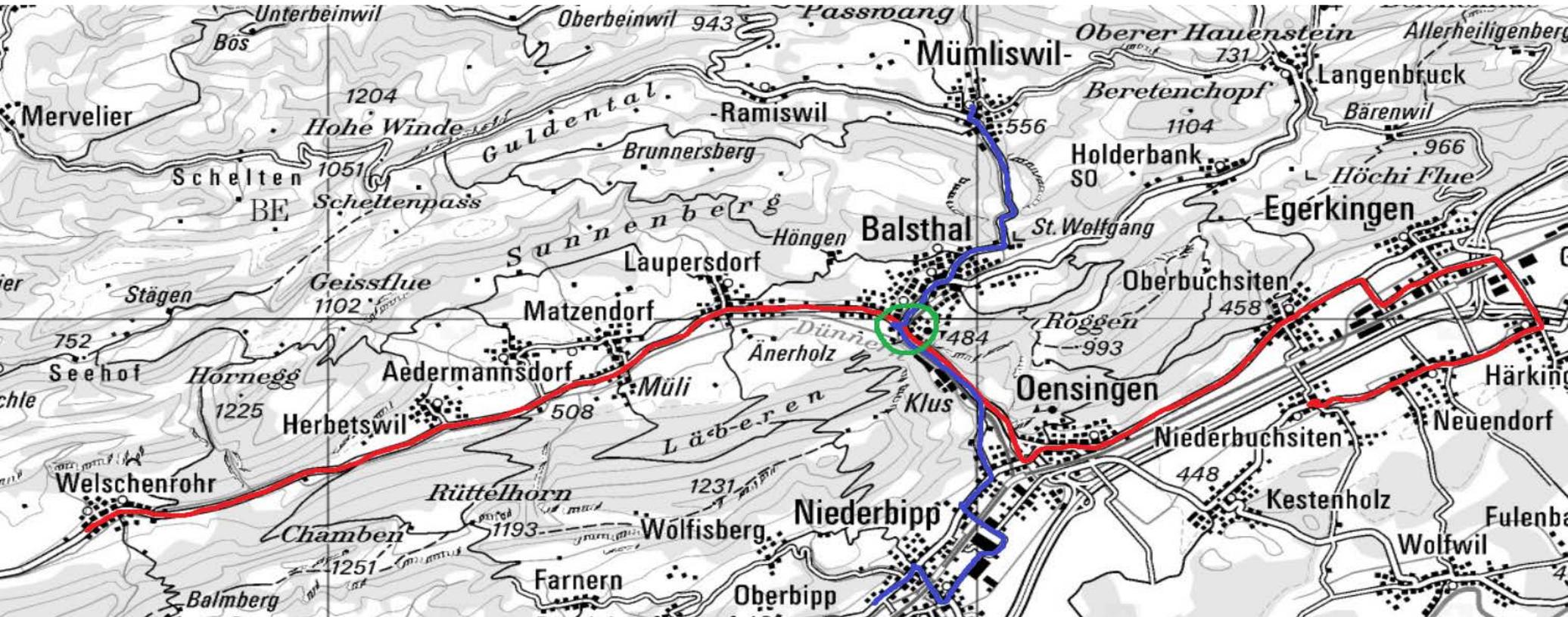
Werkbus Thal

Die Zahlen zum Quellgebiet der Linie 2



Werkbus Thal

Die Linienführung



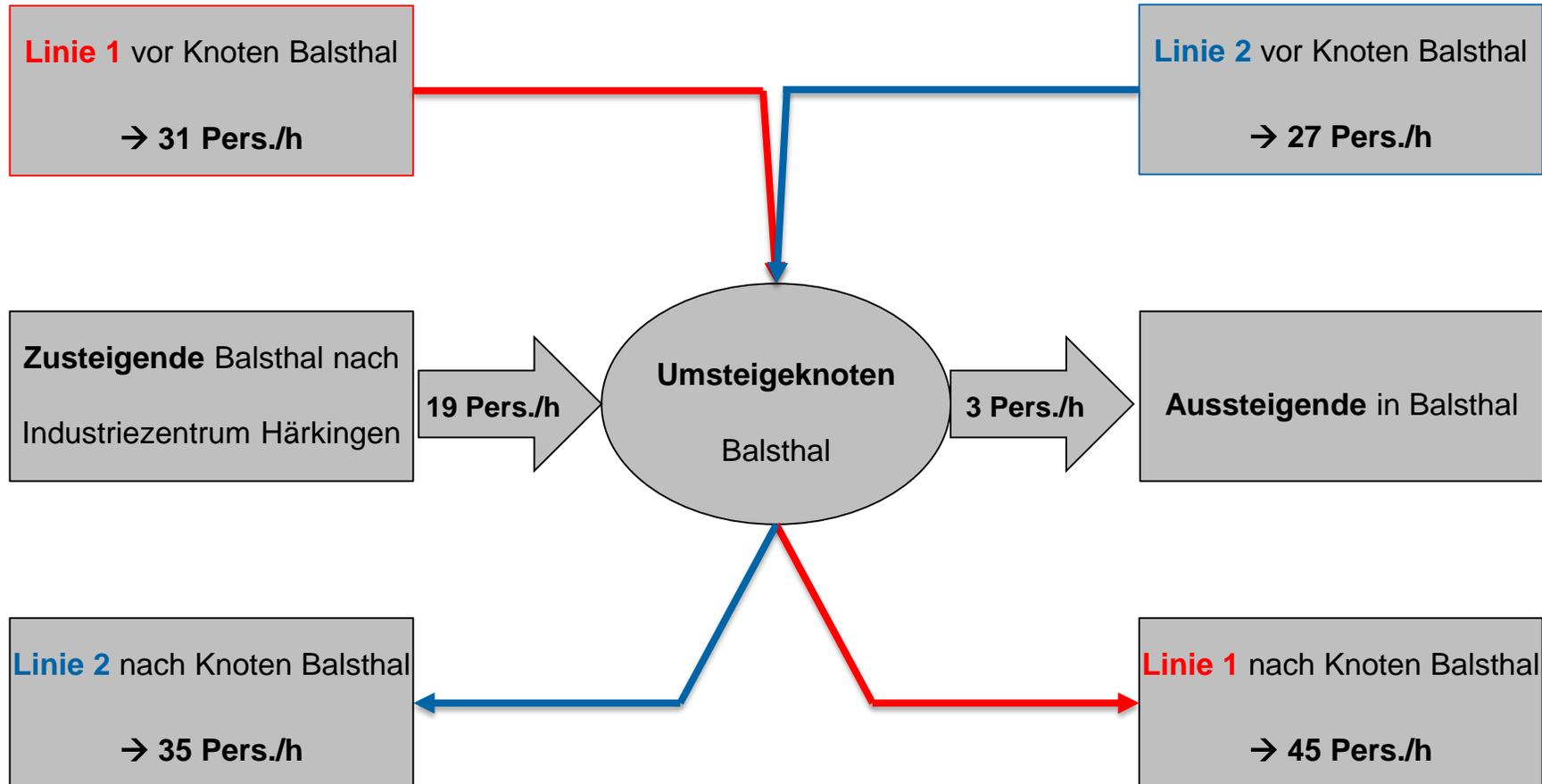
● Linie 1

● Linie 2

● Umsteigeknoten

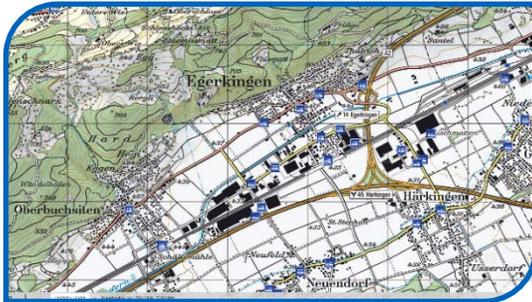
Werkbus Thal

So könnte die Gestaltung aussehen



Werkbus Thal

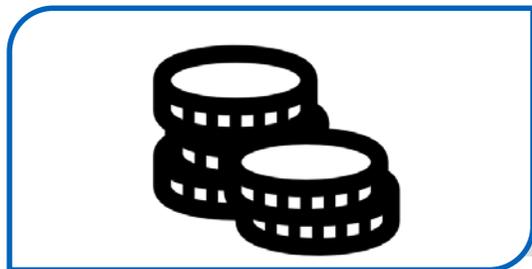
Das Fazit



- Industriegebiet Egerkingen / Härkingen / Neuendorf mit Potenzial.
- Ausreichend vorhandene Haltestelleninfrastruktur



- Das Konzept könnte mittels 2er Linien geführt werden.



- Finanzierung müsste zu 100 % durch Sponsoren / Gemeinden geschehen.

Fazit

Umsetzung hängt von den Gemeinden ab



- **Beide Lösungsansätze** würden die Anzahl Autos und damit den **Stau reduzieren**.



- Zur **erfolgreichen Umsetzung** braucht es viel Überzeugungsarbeit in der Bevölkerung und **finanzielles Engagement** seitens der Gemeinden.

Fragen?

**BESTEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT**