

ZHAW – School of Engineering

THALBRÜCKE – LOKALE PROBLEME UND LÖSUNGSANSÄTZE

Auftraggeber: Dr. phil. Müller-Altermatt
Dozierende: Dr. M. Hoppe
Studierende: D. Bai, S. Glarner, R. Rügger,
A. Streuli, H. Weber

VS15a – 18.05.2017

Agenda

- **Vorgehen**
 - **Probleme vor Ort**
 - **Lösungsansätze**
 - **Fazit**

Vorgehen

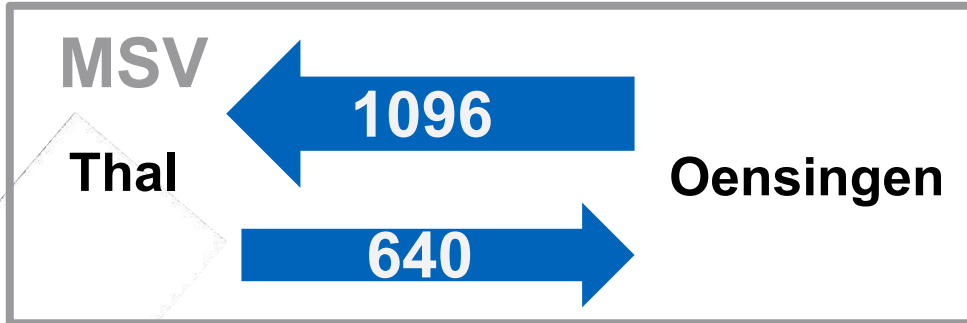
Begehung vor Ort ist das A und O für eine gute Einschätzung

Begehung vor Ort während Berufsverkehr

Verkehrszählung an Schlüsselstellen

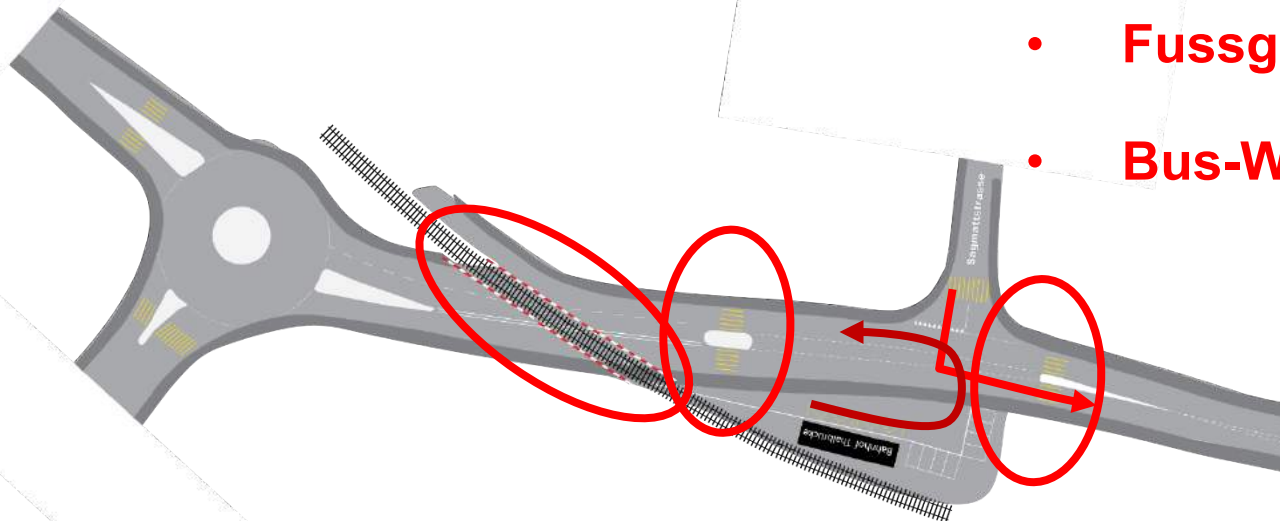
Auswertung der Zahlen und Lösungssuche

Aktuelle Situation / Kapazitätshindernisse

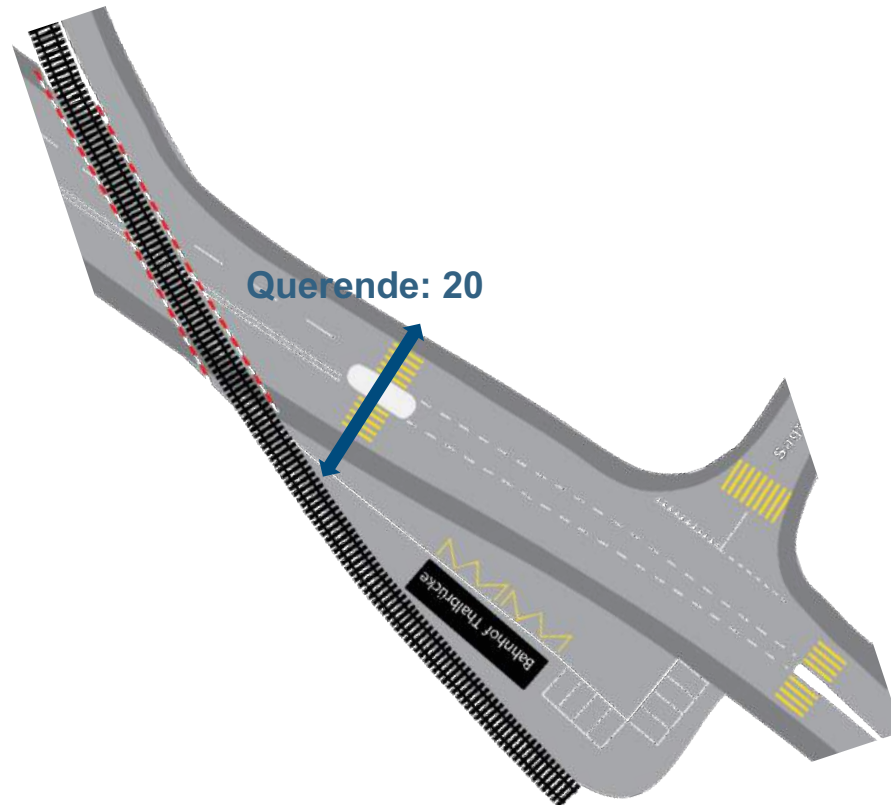


Kapazitätshindernisse

- Bahnschranke
- Linksabbieger Sagmattstrasse
- Fussgängerstreifen
- Bus-Wendeschlaufe



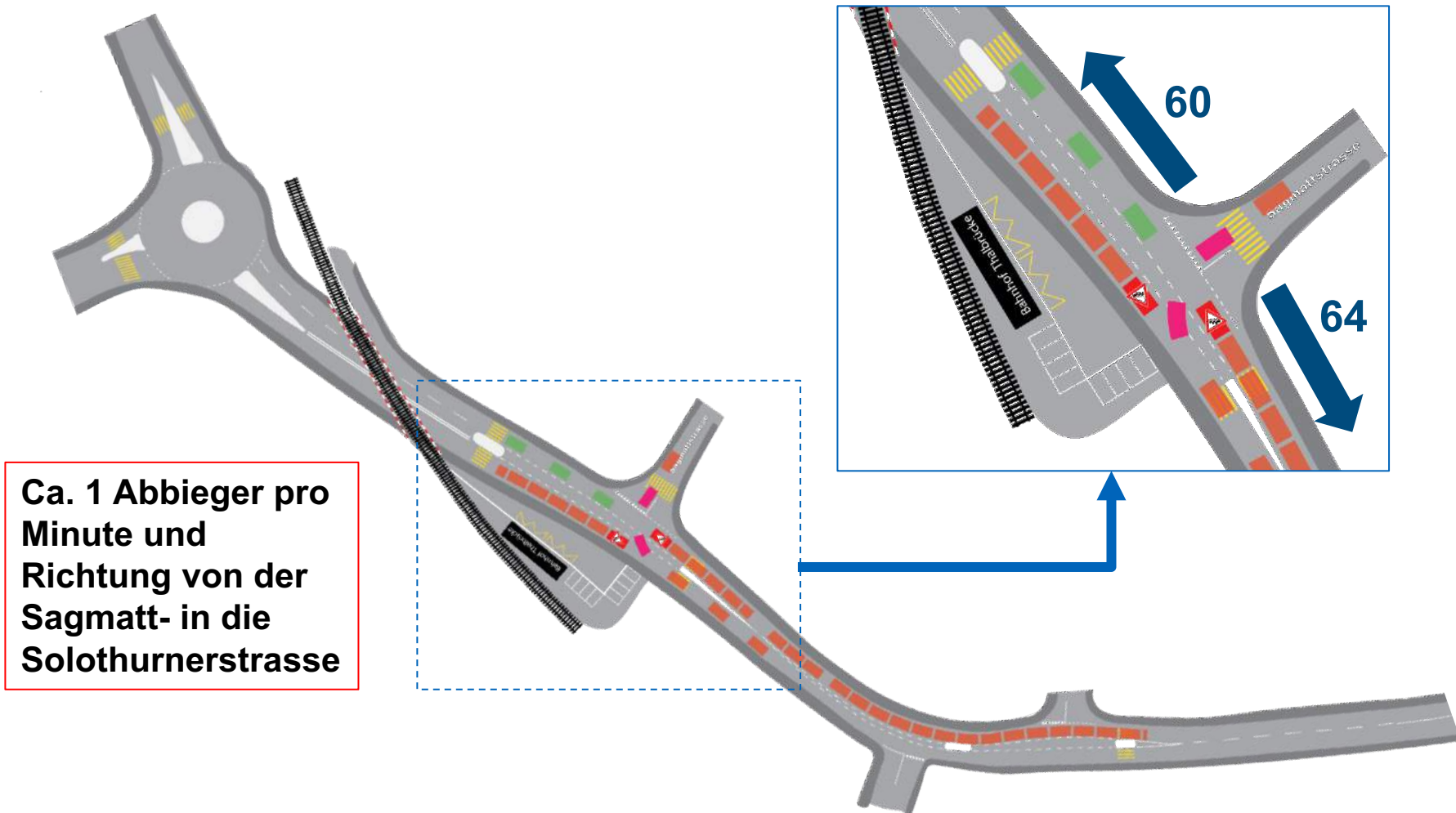
Bahnschranke und Fussgängerstreifen



Problematik:

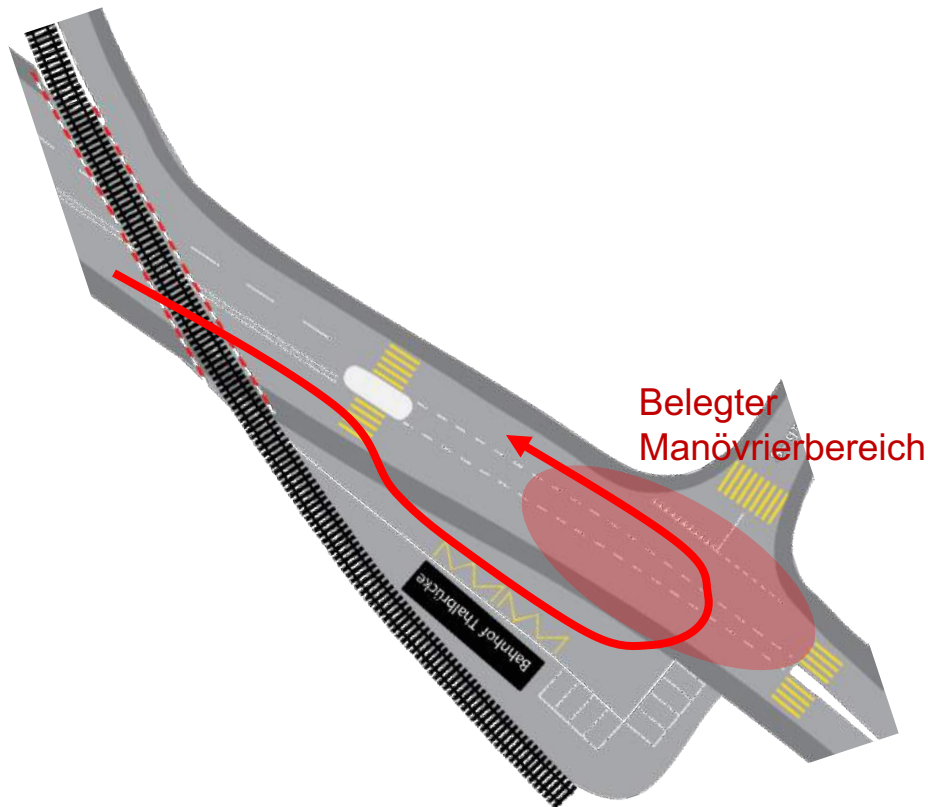
- Bahnschranke ist bis zu 2 min unten (4 mal pro Stunde)
- FGS an der Schranke verhindert eine längere Einspurstrecke
- FGS wird wenig benutzt

Linksabbieger Sagmattstrasse



**Ca. 1 Abbieger pro
Minute und
Richtung von der
Sagmatt- in die
Solothurnerstrasse**

Beeinträchtigung des Verkehrsflusses wegen Bus-Wendeschleife



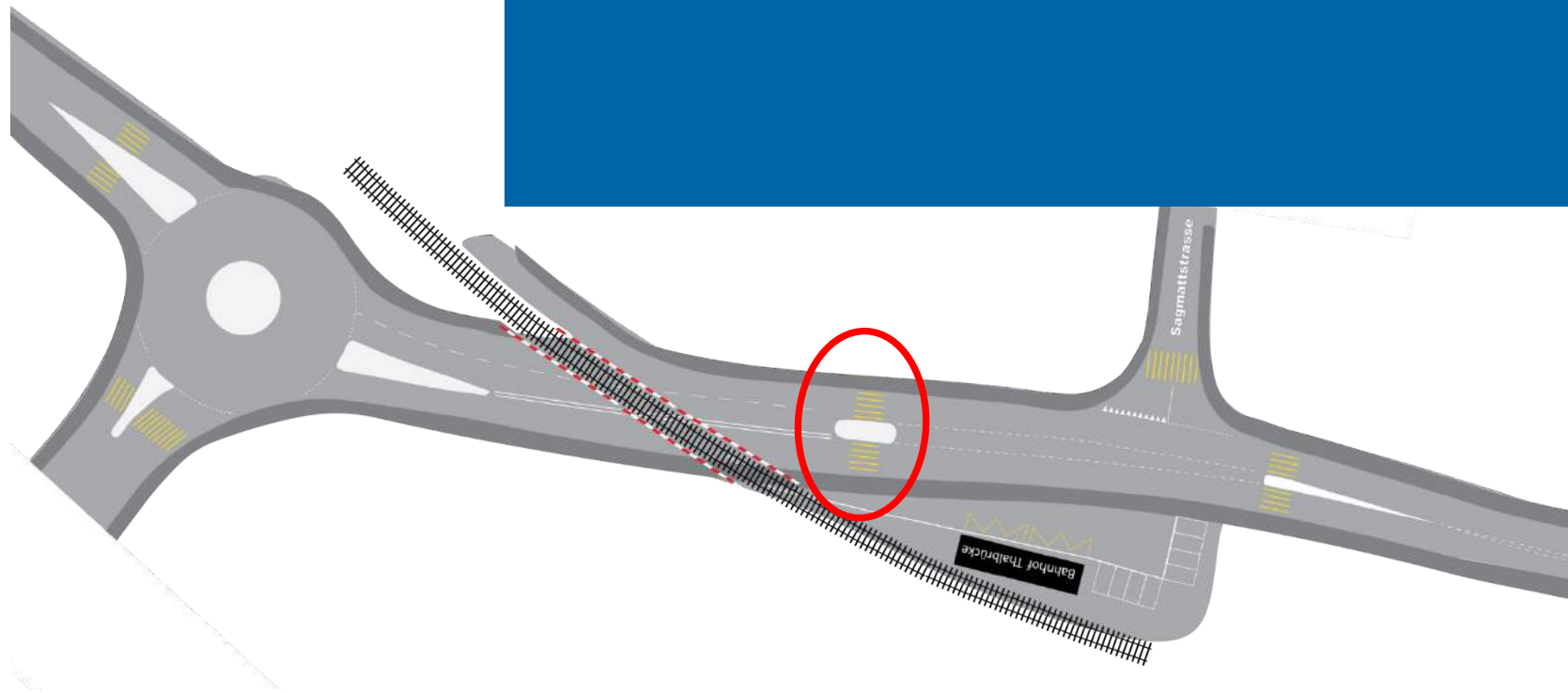
Problematik:

- Bus wendet im Bahnhof Thalbrücke
- Wendemanöver nimmt ganze Kreuzung in Anspruch
- Autofahrer ignorieren Signaltafel für Bus (selten)



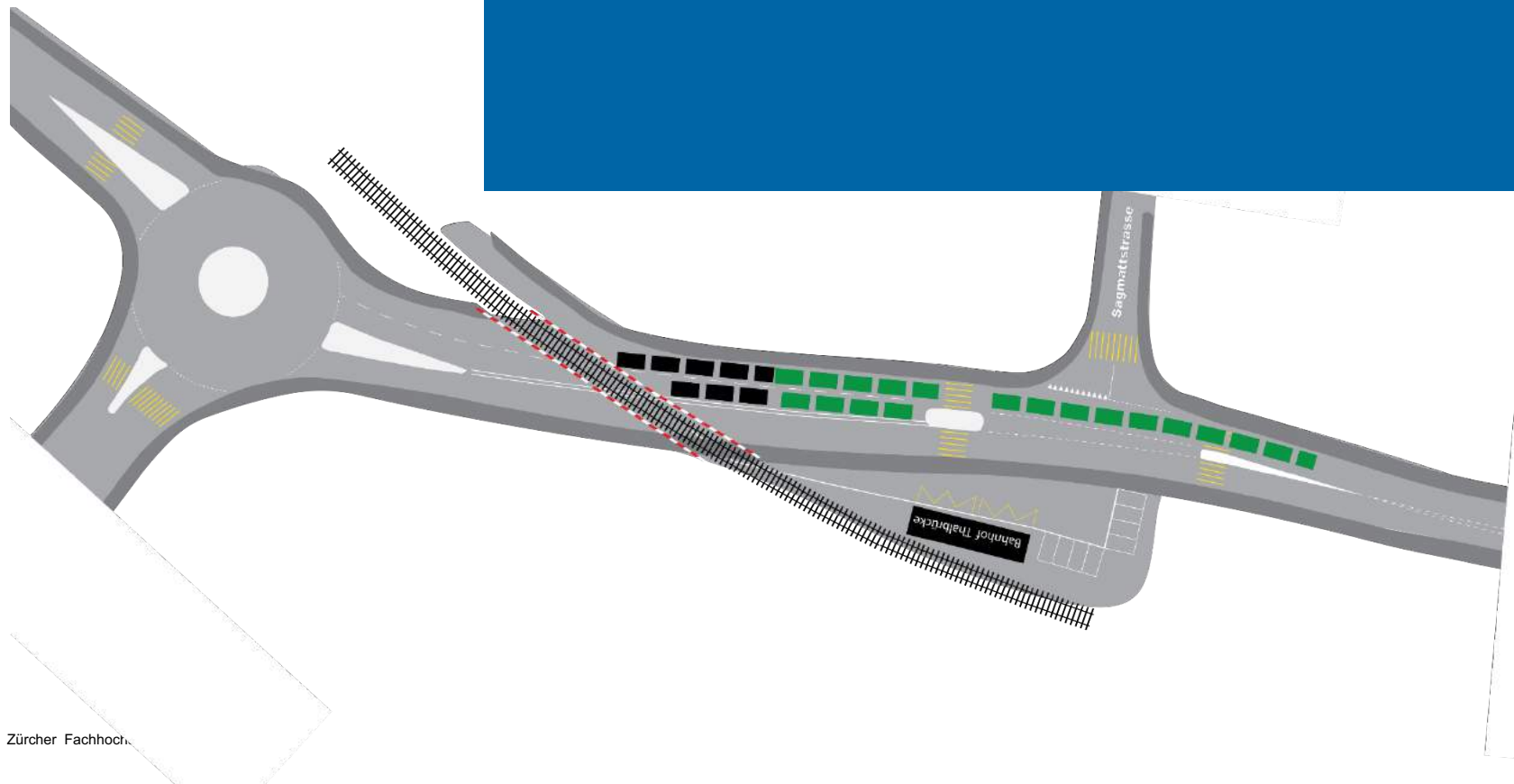
Lösungskonzept «Thalbrücke lokal»

- **Verschieben des vorderen FGS**
 - ▶ evtl. ganz entfernen



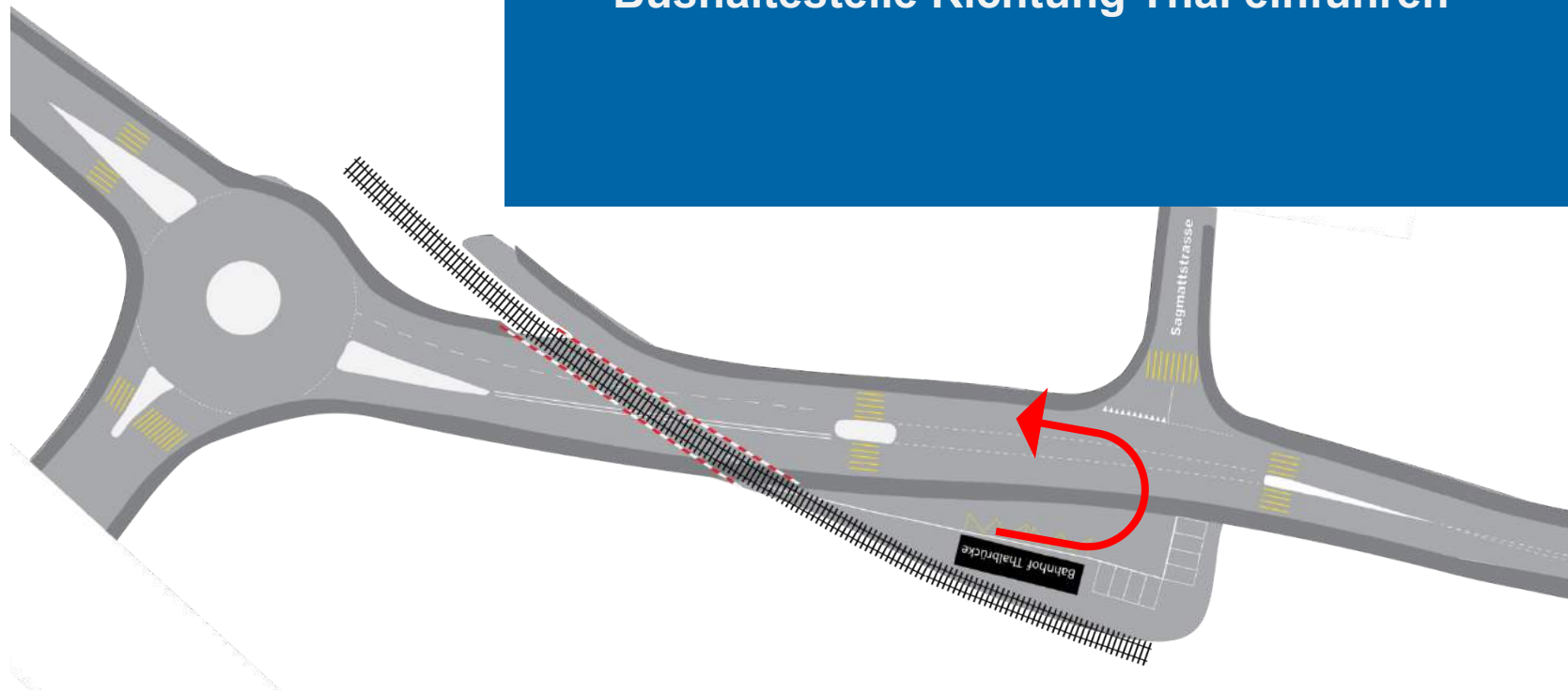
Lösungskonzept «Thalbrücke lokal»

- **Verschieben des vorderen FGS**
 - ▶ evtl. ganz entfernen



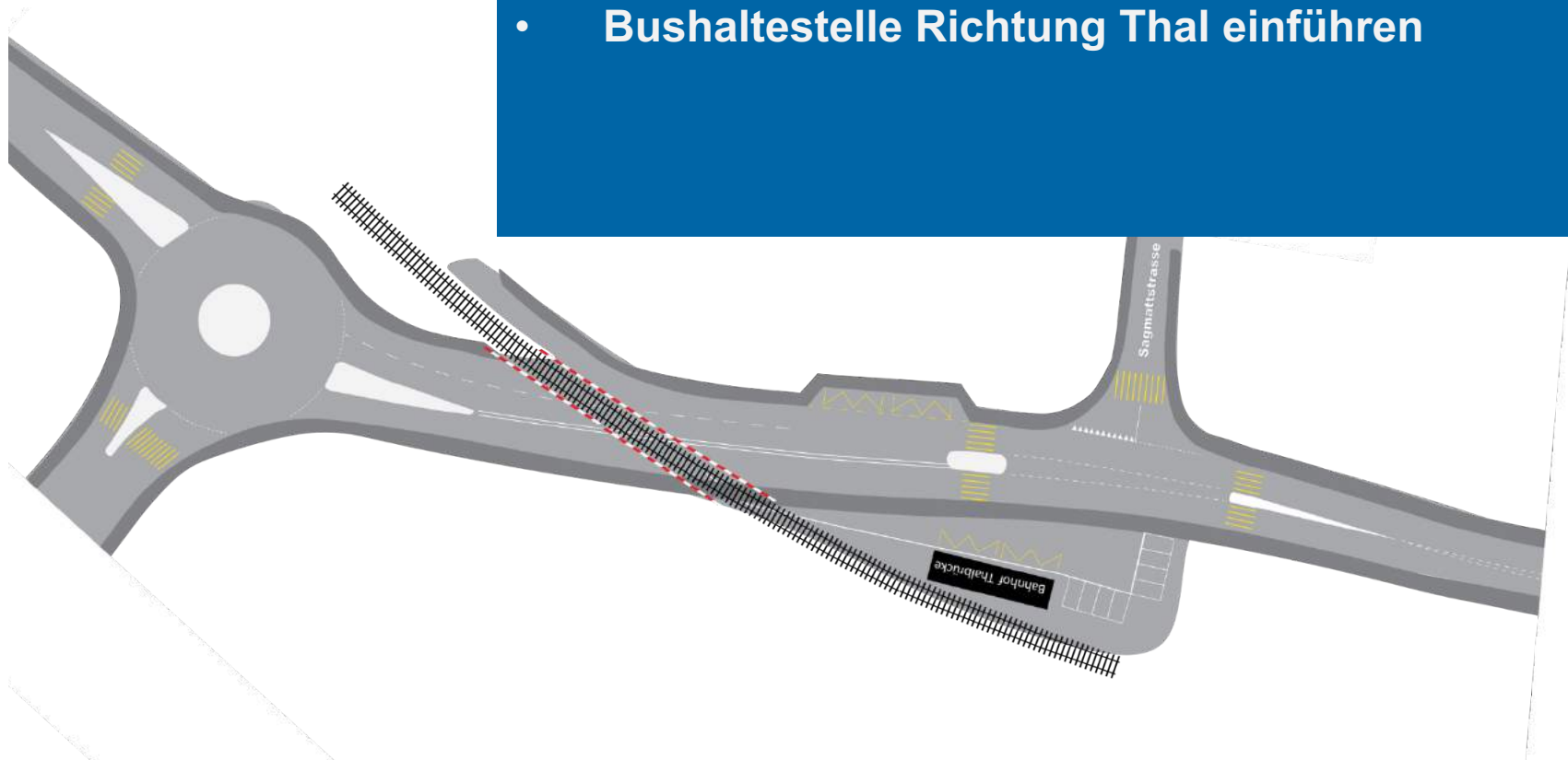
Lösungskonzept «Thalbrücke lokal»

- **Verschieben des vorderen FGS**
 - ▶ evtl. ganz entfernen
- **Bushaltestelle Richtung Thal einführen**



Lösungskonzept «Thalbrücke lokal»

- **Verschieben des vorderen FGS**
 - ▶ evtl. ganz entfernen
- **Bushaltestelle Richtung Thal einführen**



Lösungskonzept «Thalbrücke lokal»

- **Verschieben des vorderen FGS**
 - ▶ evtl. ganz entfernen
- **Bushaltestelle Richtung Thal einführen**
- **Linksabbiegeverbot Sagmattstrasse**
 - ▶ evtl. mit «Timer» versehen und mit Schranke koppeln, sodass bei geschlossener Schranke links abgebogen werden darf



Hinweise:

Lösung ist einfach und günstig realisierbar, braucht jedoch eine Testphase, um effektiven Nutzen verifizieren zu können.

Fazit

- **Bereits kleine Anpassungen könnten den Verkehrsfluss nennenswert verbessern.**
- **Investitionen für Lösungen sollten ganz klar im Verhältnis zur tatsächlichen Problematik stehen. (10 min Zeitverlust sind kein Weltuntergang)**