
swissTLM^{3D} Version 2.1

Ausgabe 2023

Allgemeines über swissTLM^{3D}

Das Topografische Landschaftsmodell TLM ist das dreidimensionale Landschaftsmodell von swisstopo im grossmassstäblichen Vektorformat, welches eine Abdeckung der ganzen Schweiz und Liechtenstein umfasst. Es dient als Basis für verschiedene GIS-Datensätze und für die Produktion der Landeskarten der Schweiz.

swissTLM^{3D} 2.1 ist ein Derivat der Datenbank des Topographischen Landschaftsmodells (TLM). Das Produkt ist flächendeckend für die Schweiz und Liechtenstein verfügbar. Das Objektattribut «Herkunft_Jahr» gibt für jedes Objekt Auskunft über den Datenstand des Referenzdatensatzes (in der Regel das Jahr des Luftbildfluges), welcher für die Nachführung oder die Erfassung der Daten verwendet wurde.

Das vorliegende Dokument beschreibt die Arbeiten, welche für die Ausgabe 2023 von swissTLM^{3D} umgesetzt wurden.

Datenmodell

Das vorliegende Datenmodell trägt den Versionsnamen swissTLM^{3D} 2.1. Eine komplette Übersicht über den Objektkatalog von swissTLM^{3D} 2.1 inklusive einer Auflistung der Veränderungen gegenüber swissTLM^{3D} 2.0 befindet sich auf der Webseite von swisstopo unter <https://www.swisstopo.admin.ch/de/geodata/landscape/tlm3d.html#dokumente>.

Aktualisierung mit neuer Gebietseinteilung

In der Ausgabe 2023 von swissTLM^{3D} führte swisstopo die Aktualisierung nach der neuen Gebietseinteilung fort. Bei dieser Gebietseinteilung wird ein Kanton innerhalb eines Nachführungsblocks vollständig bearbeitet. Die vorherige Aufgliederung nach Landeskartenblätter wird in den kommenden Jahren sukzessive abgelöst. Damit einhergehend werden alle Themen des TLM innerhalb eines Nachführungsgebietes parallel aktualisiert. Auf diese Weise wird auch der zum Teil vorhandene heterogene Zeitstand zwischen den einzelnen Themen, welcher durch den Aufbau des TLM zustande kam, schrittweise homogenisiert.

Produktionsperimeter TLM

Der Produktionsperimeter entspricht einer geschlossenen Linie, die 25 Meter über die Landesgrenzen der Schweiz und des Fürstentums Liechtenstein hinausragt. Grundsätzlich werden nur Objekte im TLM erfasst und aktualisiert, die innerhalb dieses Perimeters liegen.

Ausgeführte Arbeiten

Für jede Objektklasse (Feature Class) werden in den nachfolgenden Kapiteln die ausgeführten Arbeiten kurz beschrieben. Verschiedene Kategorien von Arbeiten sind möglich:

Vollständige Aktualisierung: Die Daten, welche swisstopo in den vergangenen Jahren bereits gemäss TLM-Standard erfasst hat, wurden nachgeführt. Neue Objekte wurden erfasst, obsolete gelöscht und veränderte Objekte angepasst. Bei der vollständigen Aktualisierung werden alle Objekte aller Topics bearbeitet.

Partielle Aktualisierung: Die Daten, welche swisstopo in den vergangenen Jahren bereits gemäss TLM-Standard erfasst hat, wurden nachgeführt. Neue Objekte wurden erfasst, obsolete gelöscht und veränderte Objekte angepasst. Bei der partiellen Aktualisierung werden alle Objekte der Topics Strassen, öffentlicher Verkehr und Bauten aktualisiert. Mit Ausnahme der Schulareale werden auch die Objekte des Topics Areale nachgeführt. Objekte aus anderen Topics (Bodenbedeckung, Gewässernetz und Einzelobjekte) werden nur dann angepasst, wenn sie direkt von einer Änderung betroffen sind, die ein Objekt aus den oben genannten Topics tangiert.

teilaufgebaut TLM: Die Daten entsprechen bezüglich Genauigkeit und Vollständigkeit noch nicht dem TLM-Standard. Die Aktualisierung wurde umgesetzt.

Topic Strassen

Strassen

Die Objektklassen (Feature Class) TLM_STRASSE, TLM_AUS_EINFAHRT und TLM_STRASSENINFO wurden gemäss Abbildung 1 im TLM-Standard aktualisiert.

Als Grundlage für die Nachführungen dienten Luftbilder mit den in Abbildung 1 aufgeführten Flugjahren (Herkunft_Jahr).

Anpassungen von National- und Kantonsstrassen sowie grössere Änderungen im kommunalen Strassennetz wurden flächendeckend im ganzen Produktionsperimeter eingearbeitet.

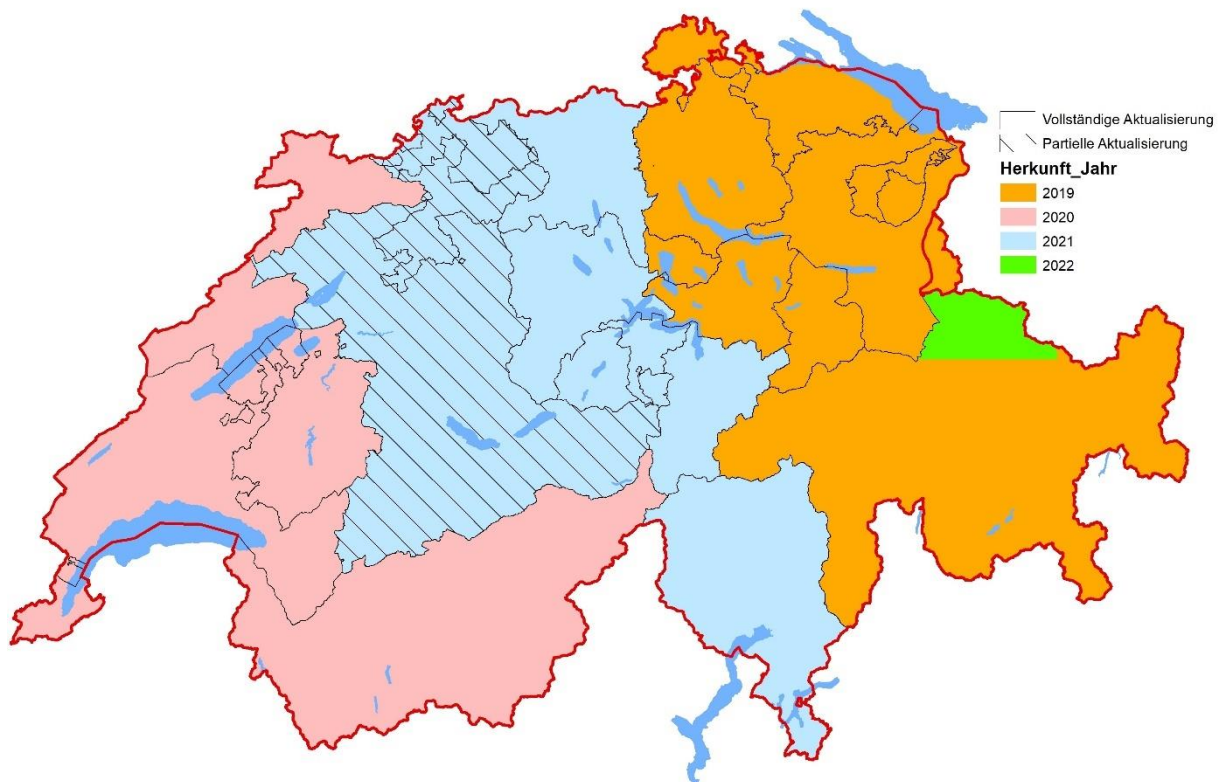


Abbildung 1: Stand der Strassen in swissTLM^{3D} – Ausgabe 2023

Die Strassennamen, welche von den Kantonen im Amtlichen Verzeichnis der Strassen erfasst und validiert werden, sind in swissTLM^{3D} integriert. Per November 2022 wurden die Daten der Kantone gemäss Abbildung 2 aktualisiert.

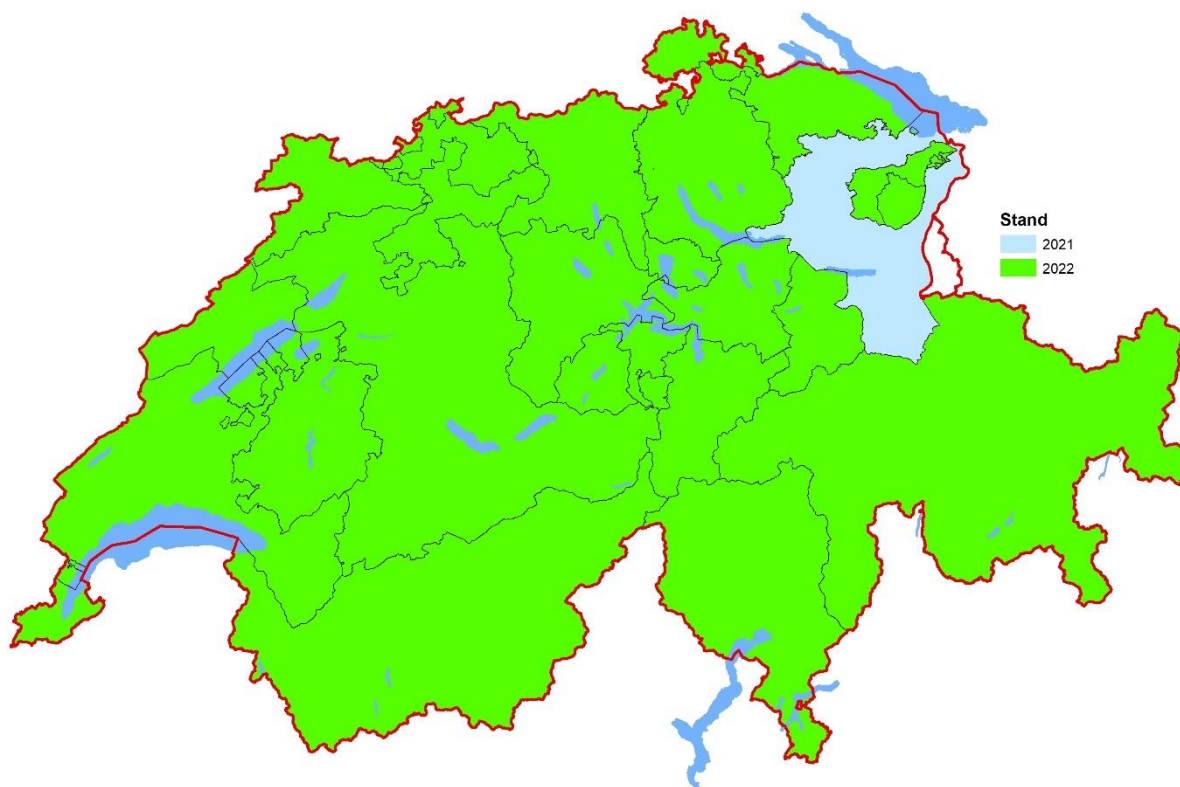


Abbildung 2: Stand der Strassennamen in swissTLM^{3D} – Ausgabe 2023

Wanderwege

Informationen zu Wanderwegen wurden in Zusammenarbeit mit dem Bundesamt für Strassen ASTRA, SchweizMobil, Schweizer Wanderwege und den kantonalen Langsamverkehrsfachstellen in der Ausgabe 2023 von swissTLM^{3D} gemäss Abbildung 3 integriert und nachgeführt. Die Datenintegration beinhaltet das Attribut «WANDERWEGE» mit den vier möglichen Werten «Wanderweg», «Bergwanderweg», «Alpinwanderweg» und «andere».

Die Wanderwegdaten der Kantone und des Fürstentums Liechtenstein wurden gemäss Abbildung 3 aktualisiert.

Die Angaben in der Legende entsprechen dem Jahr, in welchem swisstopo die Informationen zum Wanderwegnetz von den Kantonen erhalten hat. Für den Kanton Basel-Landschaft hatte der Kanton die Daten im Jahr 2022 geliefert. swisstopo konnte die Wanderwege aber nicht mehr rechtzeitig in swissTLM^{3D} einpflegen.

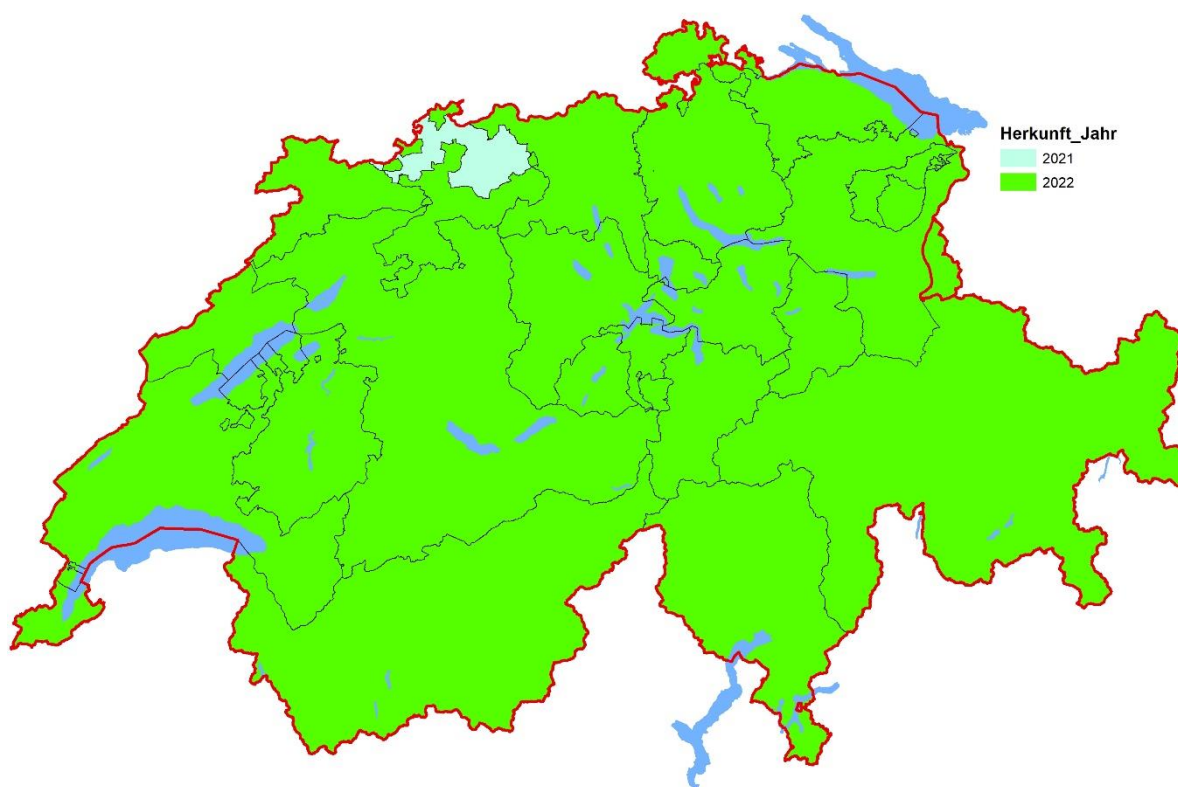


Abbildung 3: Stand der Wanderweginformation in swissTLM^{3D} – Ausgabe 2023

Topic öffentlicher Verkehr

Die Objektklassen TLM_EISENBAHN und TLM_UEBRIGE_BAHN wurden flächendeckend systematisch aktualisiert.

In der Objektklasse TLM_HALTESTELLE wurden die Haltestellen der Eisenbahnen, der übrigen Bahnen und der Schifffahrtslinien sowie die Bushaltestellen flächendeckend aktualisiert (vgl. Abbildung 4).

In der Objektklasse TLM_SCHIFFFAHRT sind die Fähren flächendeckend vorhanden. Andere Schifffahrtslinien werden im TLM bis auf weiteres nicht erfasst.

Als Grundlage für die Nachführungen dienten Referenzdaten mit den in Abbildung 4 aufgeführten Datenständen (Herkunft_Jahr).

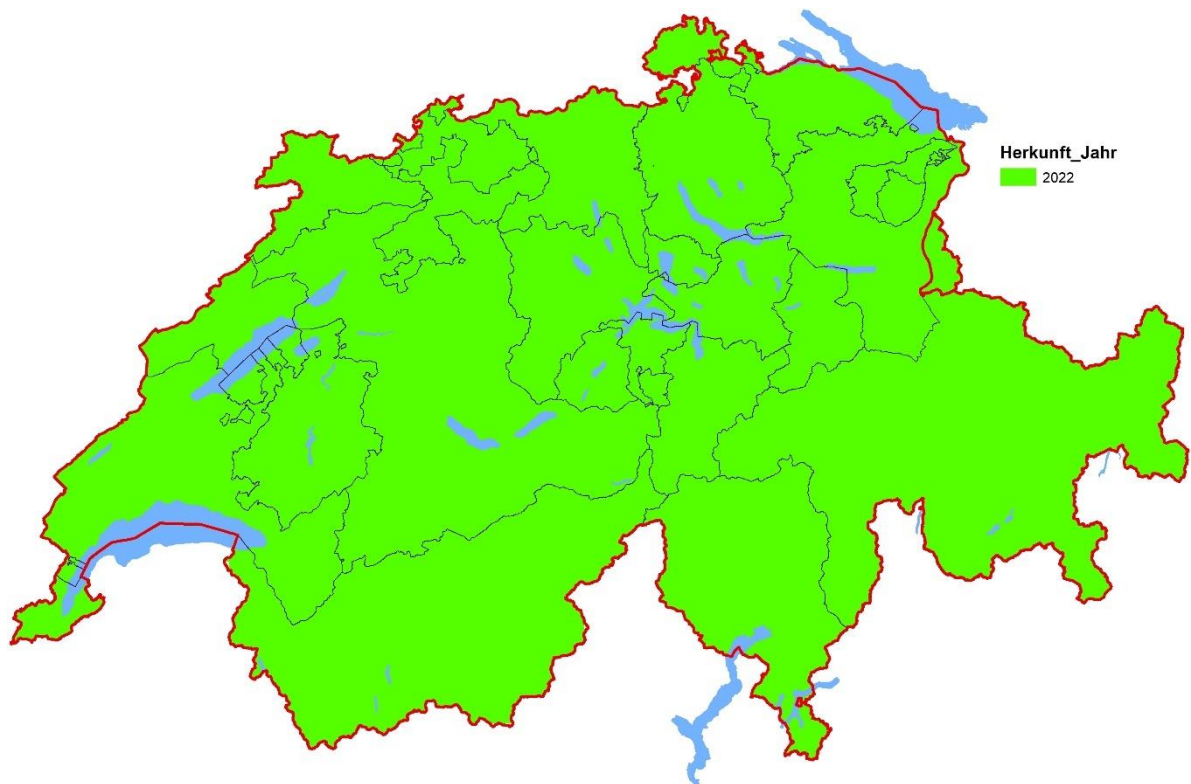


Abbildung 4: Stand des öffentlichen Verkehrs in swissTLM^{3D} – Ausgabe 2023

Topic Bauten

Gebäude

In der ganzen Schweiz und in Liechtenstein wurden die Gebäudedächer als 3D-Körper erfasst. Für die Objektklasse TLM_GEBAEUDE_FOOTPRINT des Produkts swissTLM^{3D} wurden die Dachflächen auf das darunterliegende Geländemodell (DTM) projiziert und daraus Polygone erzeugt. Diese Produktionsmethode hat zur Folge, dass sich mehrere Polygone überlagern können. Ein Gebäude kann somit aus mehreren Gebäudegrundrissen bestehen (siehe Abbildung 6).

In den Städten Bern und Zürich wurden ursprünglich weitgehend die Dächer aus den kommunalen Stadtmodellen integriert. Die Daten der beiden Städte Bern und Zürich wurden inzwischen von swisstopo aktualisiert.

Als Grundlage für die Erfassung und Aktualisierung der Gebäudedaten dienten Luftbilder mit den in Abbildung 5 aufgeführten Flugjahren (Herkunft_Jahr).

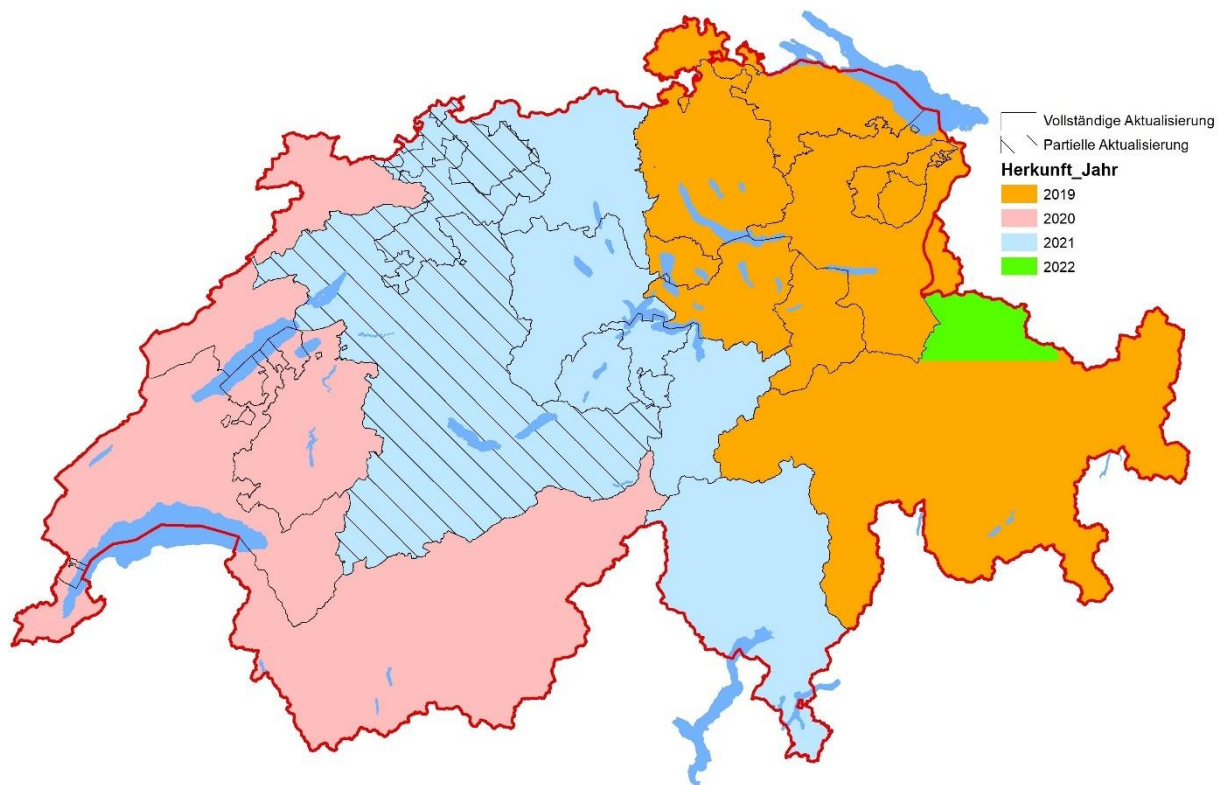


Abbildung 5: Stand der Gebäude in swissTLM^{3D} – Ausgabe 2023



Abbildung 6: Beispiel der Geländeprojektion von 3D-Dächern in einem komplexen Gebiet.

Sportbauten

Die Objektklassen TLM_SPORTBAUTE_LIN und TLM_SPORTBAUTE_PLY wurden gemäss Abbildung 7 aktualisiert.

Als Grundlage für diese Arbeiten dienten Luftbilder mit den in Abbildung 7 aufgeführten Flugjahren (Herkunft_Jahr).

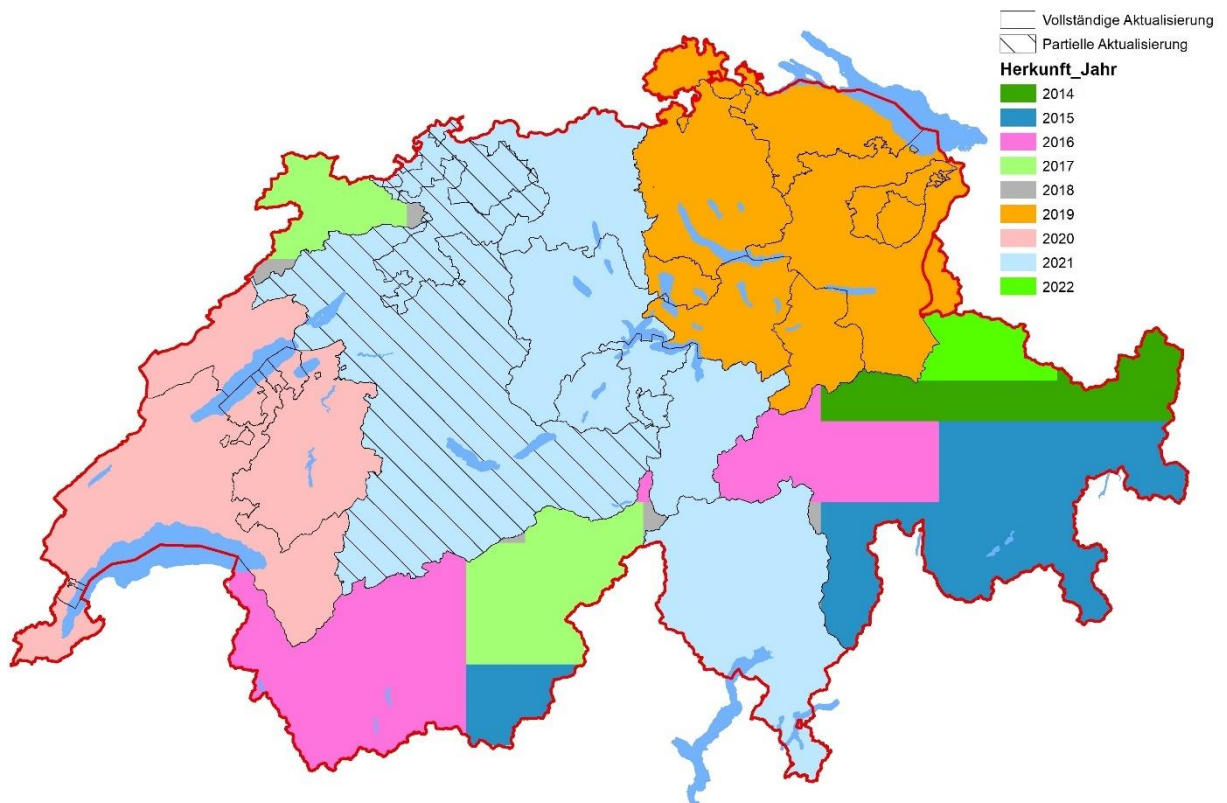


Abbildung 7: Stand der Sportbauten in swissTLM^{3D} – Ausgabe 2023

Verkehrsbauten

Die Objektklasse TLM_VERKEHRSSBAUTE_PLY wurde anhand von Referenzdaten gemäss Abbildung 8 bearbeitet.

Die verwendeten Grundlagedaten weisen die in Abbildung 8 dokumentierten Datenstände (Herkunft_Jahr) auf.

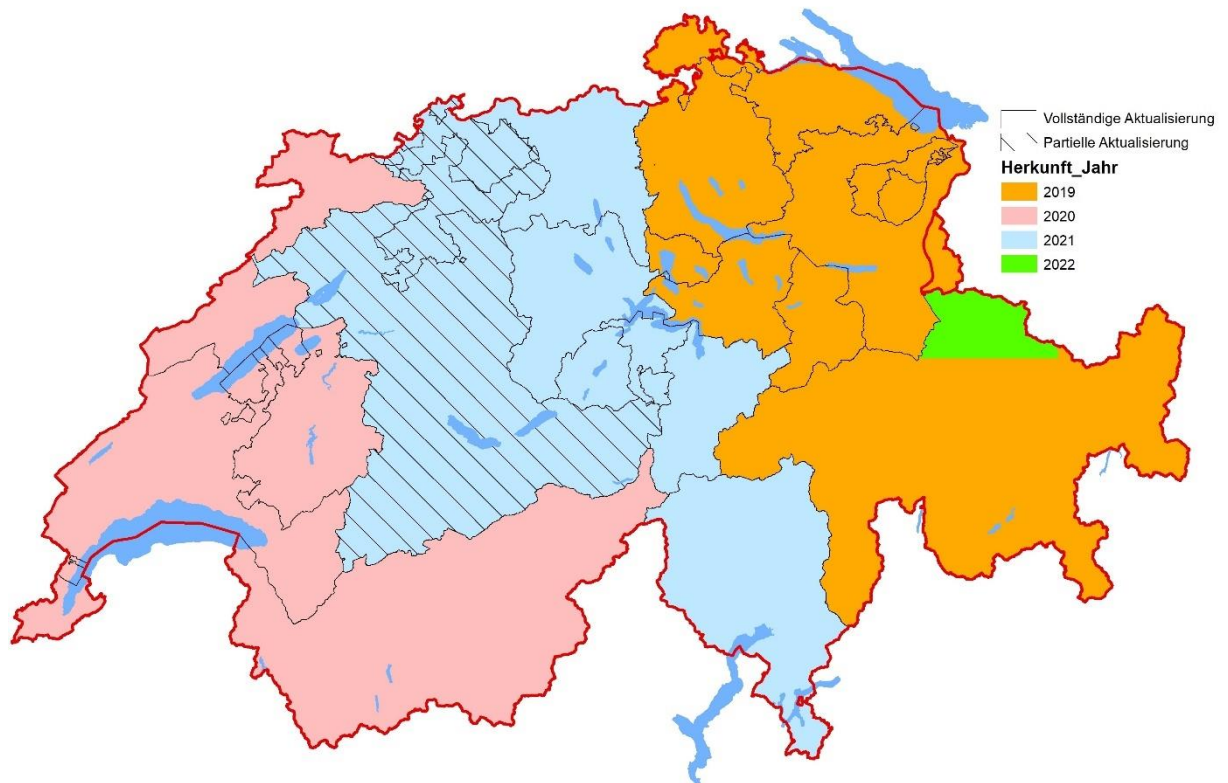


Abbildung 8: Stand der Verkehrsbauten in swissTLM^{3D} – Ausgabe 2023

Übrige Bauten

Die Objektklassen TLM_STAUBAUTE, TLM_VERBAUUNG und TLM_MAUER wurden gemäss Abbildung 9 bearbeitet.

Als Grundlage für diese Arbeiten dienten Luftbilder mit den in Abbildung 9 aufgeführten Flugjahren (Herkunft_Jahr).

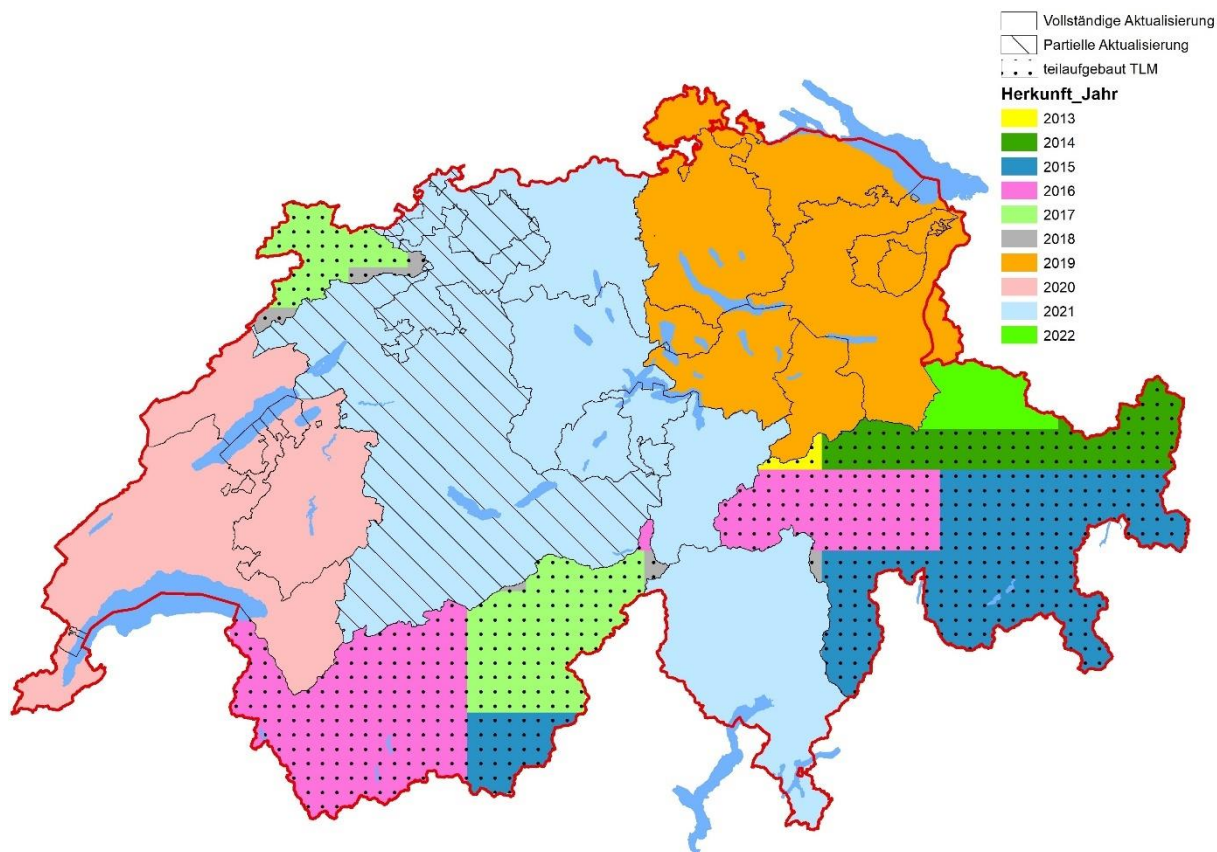


Abbildung 9: Stand der übrigen Bauten in swissTLM^{3D} – Ausgabe 2023

Die Freileitungen in der Objektklasse TLM_LEITUNG sowie die Objekte in der Objektklasse TLM_VERSORGUNGSBAUTE_PKT (Antennen und Windanlagen) wurden gemäss Abbildung 10 aktualisiert. Neu wurde den Stromleitungen flächendeckend die Eigenschaft «Netzebene» zugewiesen. Vorerst wurden die Netzebenen 1 und 3 berücksichtigt. Weitere Netzebenen werden voraussichtlich zu einem späteren Zeitpunkt integriert.

Die verwendeten Luftbilder sowie Luftfahrthindernisdaten weisen die in Abbildung 10 dokumentierten Datenstände (Herkunft_Jahr) auf.

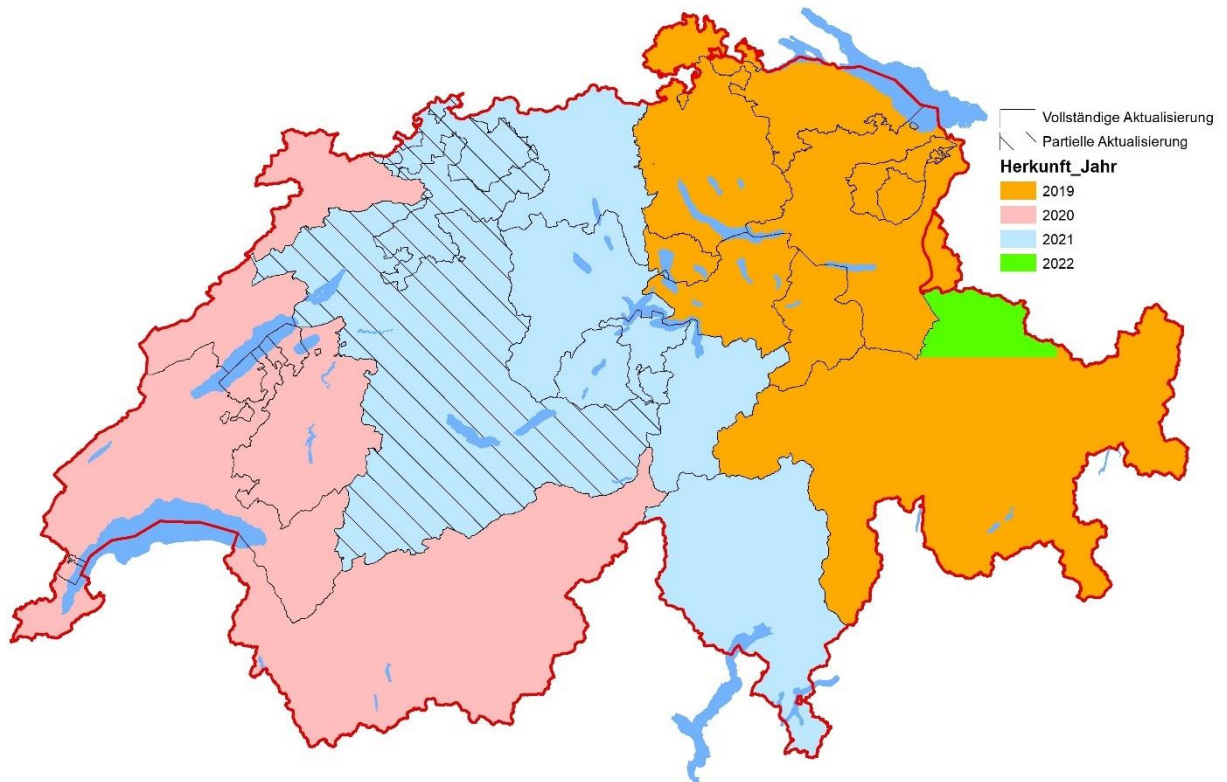


Abbildung 10: Stand der TLM_VERSORGUNGSBAUTE in swissTLM^{3D} – Ausgabe 2023

Topic Areale

Die Objektklassen TLM_FREIZEITAREAL, TLM_NUTZUNGSAREAL und TLM_VERKEHRSAREAL wurden gemäss Abbildung 11 bearbeitet.

Als Grundlage für diese Arbeiten dienten Luftbilder mit den in Abbildung 11 aufgeführten Flugjahren sowie Grundlagedaten mit Stand der in Abbildung 11 genannten Jahre (Herkunft_Jahr).

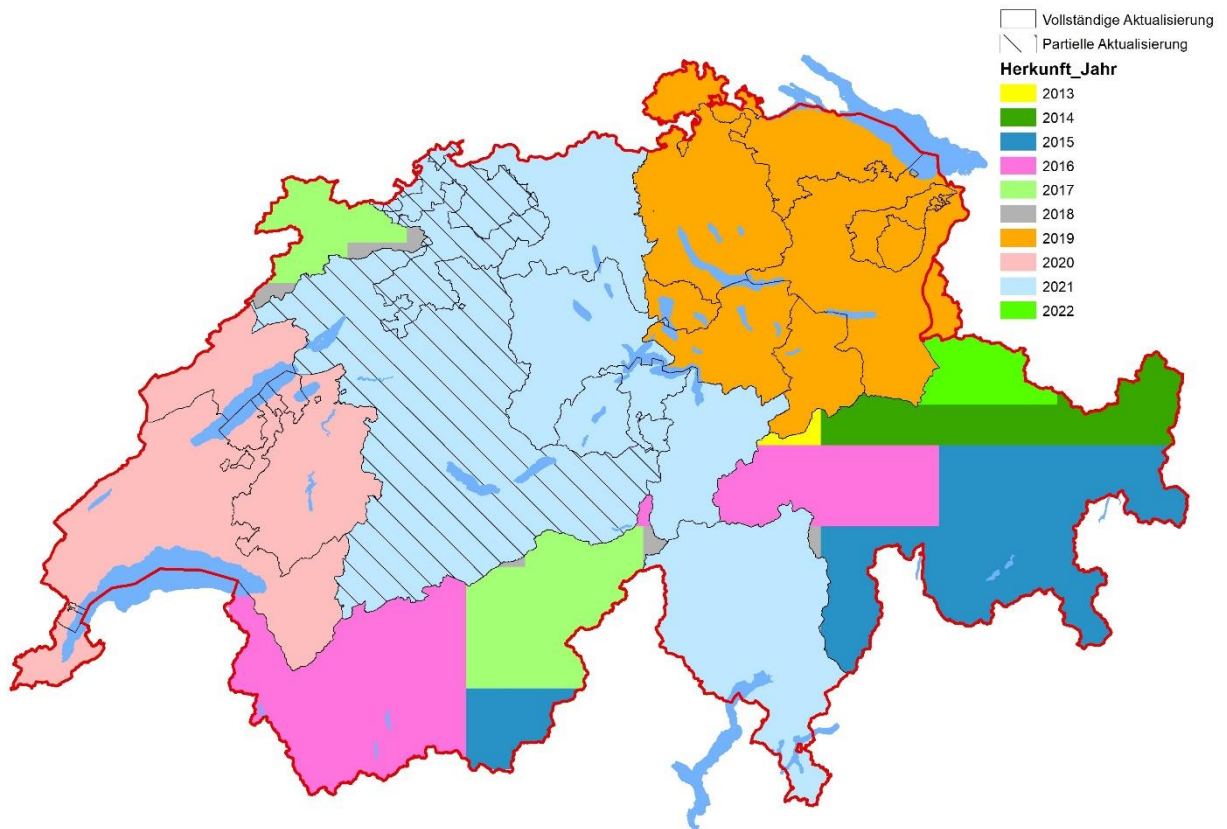


Abbildung 11: Stand der Areale in swissTLM^{3D} – Ausgabe 2023

Topic Bodenbedeckung

Die Objektklassen TLM_BODENBEDECKUNG und TLM_EINZELBAUM_GEBUESCH wurden gemäss Abbildung 12 bearbeitet.

Die Einzelbäume werden automatisch auf Basis von Laser- und Luftbilddaten aktualisiert und bei Bedarf manuell ergänzt.

Im Kanton Bern wurden die Gletscher und die umliegenden Objekte in der Ausgabe 2023 nicht aktualisiert.

Als Grundlage für diese Arbeiten dienten Luftbilder mit den in Abbildung 12 aufgeführten Flugjahren (Herkunft_Jahr).

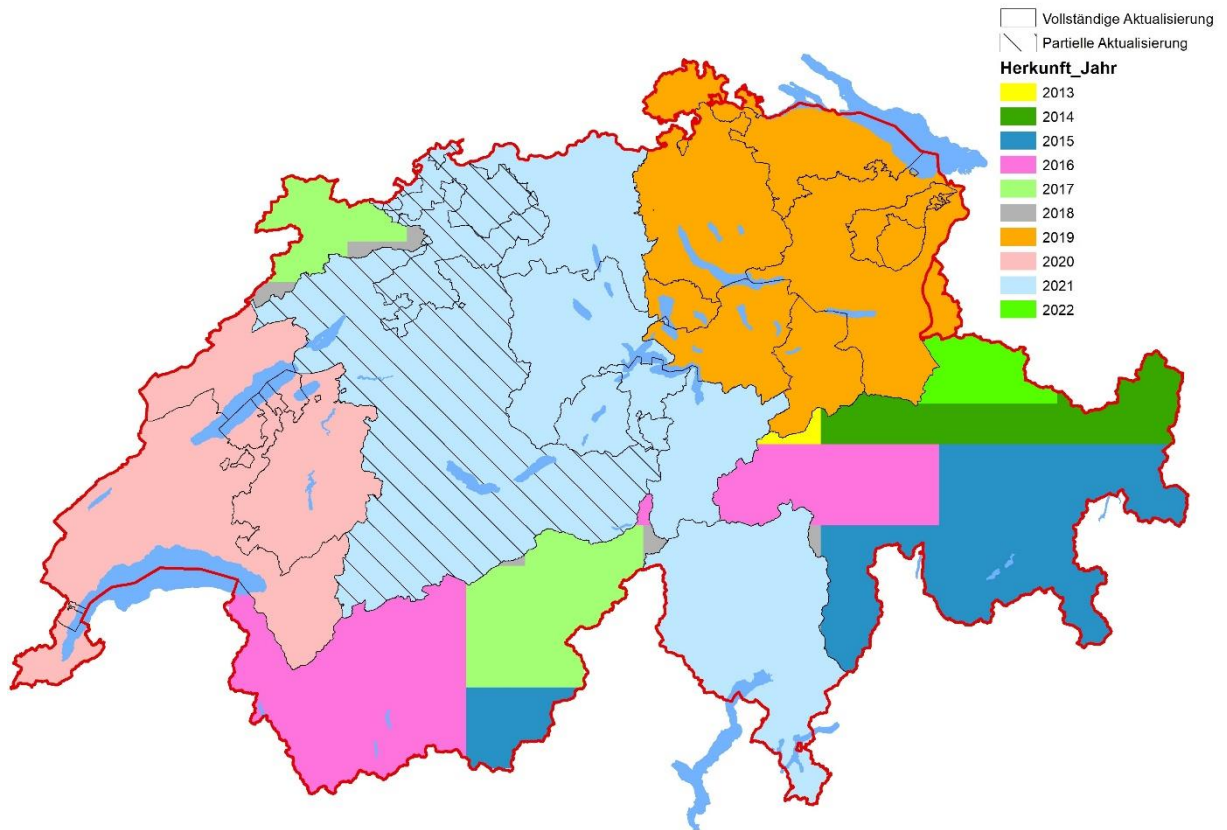


Abbildung 12: Stand der Bodenbedeckung in swissTLM^{3D} – Ausgabe 2023

Topic Gewässernetz

Fließgewässernetz

Die Objektklasse TLM_FLISSGEWAESSER wurde gemäss Abbildung 13 bearbeitet.

Als Grundlage für diese Arbeiten dienten Luftbilder mit den in Abbildung 13 aufgeführten Flugjahren (Herkunft_Jahr).

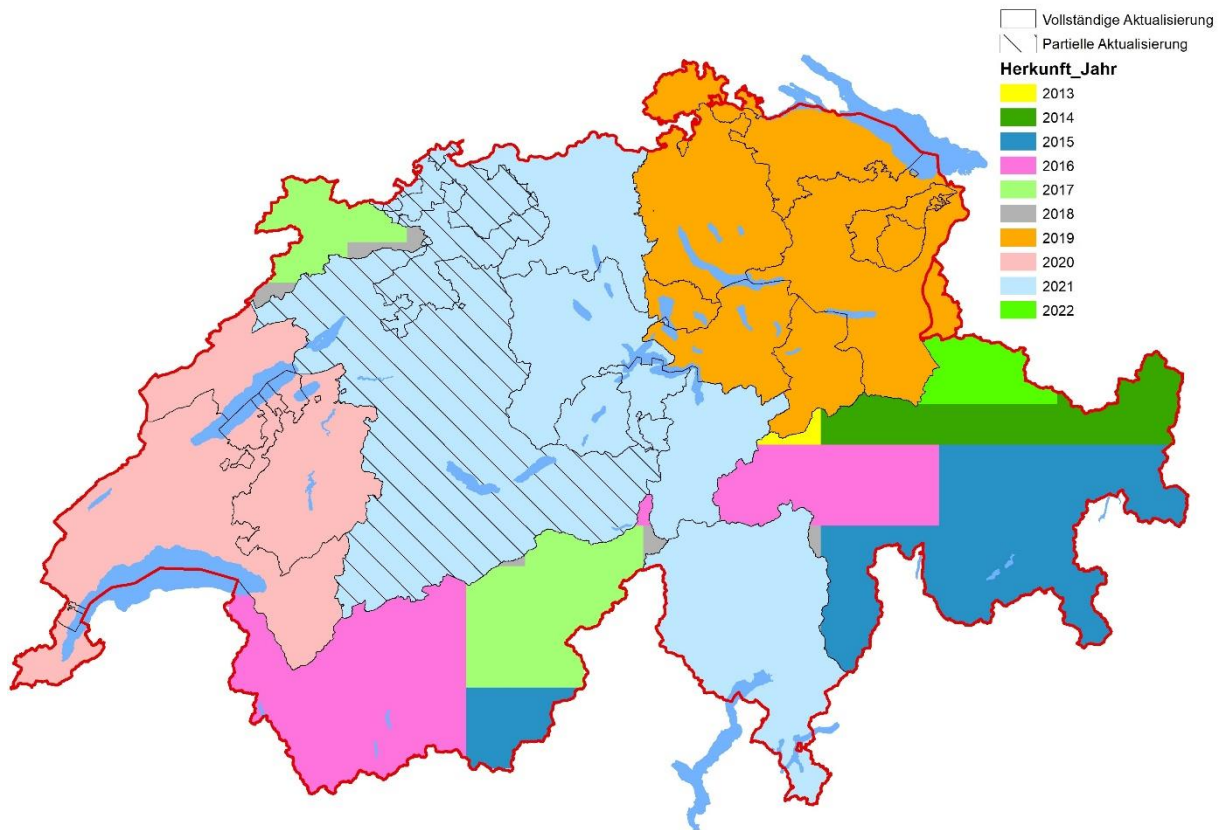


Abbildung 13: Stand des Fließgewässernetzes in swissTLM^{3D} – Ausgabe 2023

Stehendes Gewässer

Die Objektklasse TLM_STEHENDES_GEWAESSER wurde für die Ausgabe 2023 von swissTLM^{3D} gemäss Abbildung 14 bearbeitet.

Als Grundlage für diese Arbeiten dienten Luftbilder mit den in Abbildung 14 aufgeführten Befliegungsjahren (Herkunft_Jahr).

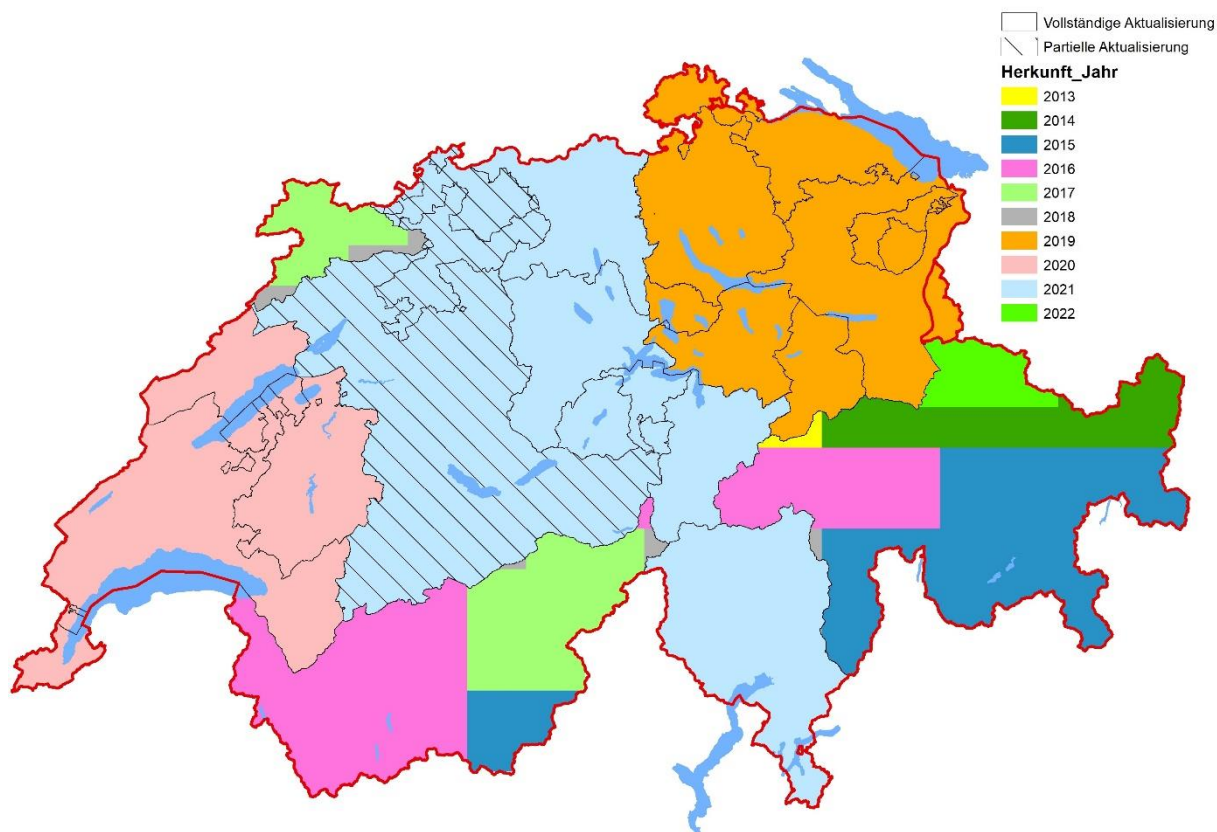


Abbildung 14: Stand der stehenden Gewässer in swissTLM^{3D} – Ausgabe 2023

Topic Namen

Die Objektklassen TLM_GEBIETSNAME, TLM_GELAENDENAME, TLM_NAME_PKT und TLM_SIEDLUNGSNAME werden über den gesamten TLM-Perimeter jährlich nachgeführt.

Die verwendeten Grundlagedaten weisen die in Abbildung 15 dokumentierten Datenstände auf.

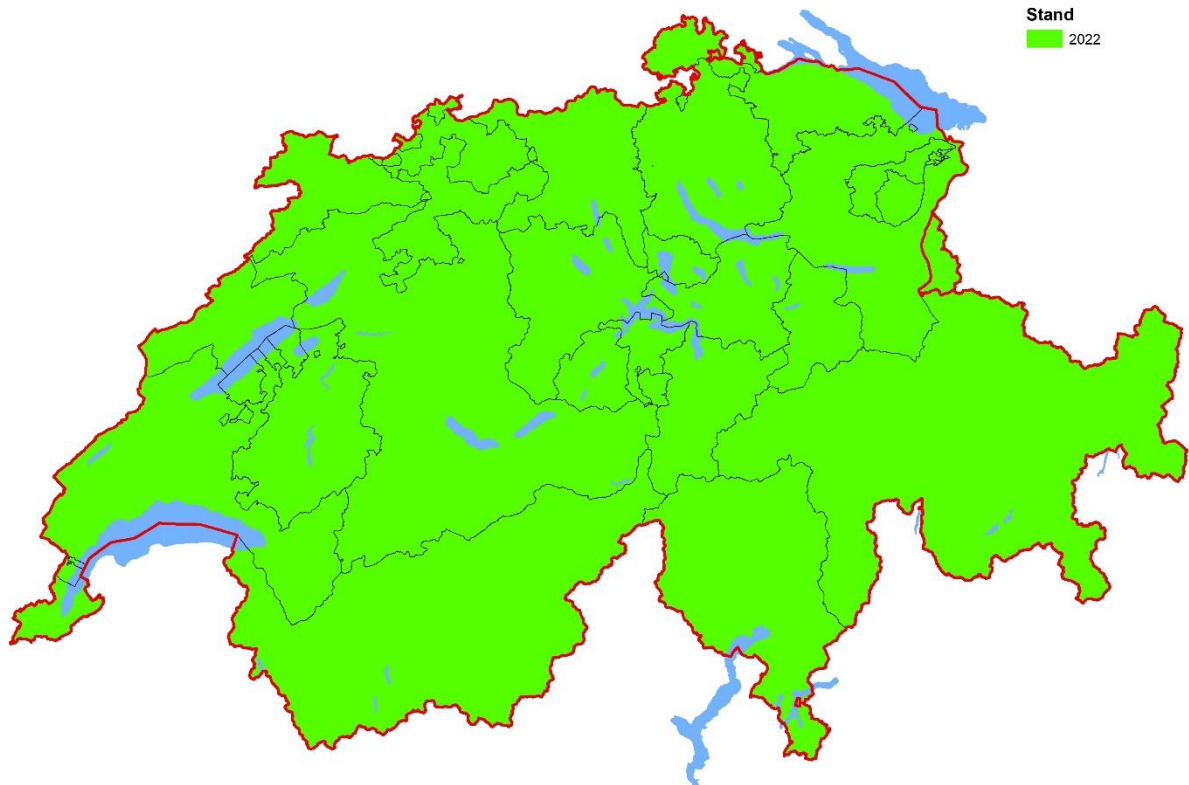


Abbildung 15: Stand der Gebiets- und Geländenamen sowie der punktförmigen Namen in swissTLM^{3D} – Ausgabe 2023

Die Orthografie von TLM_SIEDLUNGSNAME wird entsprechend dem Gebäude- und Wohnungsregister GWR sowie anhand von Revisionsmeldungen aktualisiert. Für die anderen Objektklassen stehen Daten der Amtlichen Vermessung zur Verfügung. Die Flurnamen werden in der Objektklasse TLM_FLURNAME integriert und ebenfalls jährlich über den gesamten TLM-Perimeter nachgeführt. Die Gebiete, welche in der Ausgabe 2023 mit der Nomenklatur der Amtlichen Vermessung in TLM_FLURNAME abgedeckt sind, sind in Abbildung 16 dargestellt.

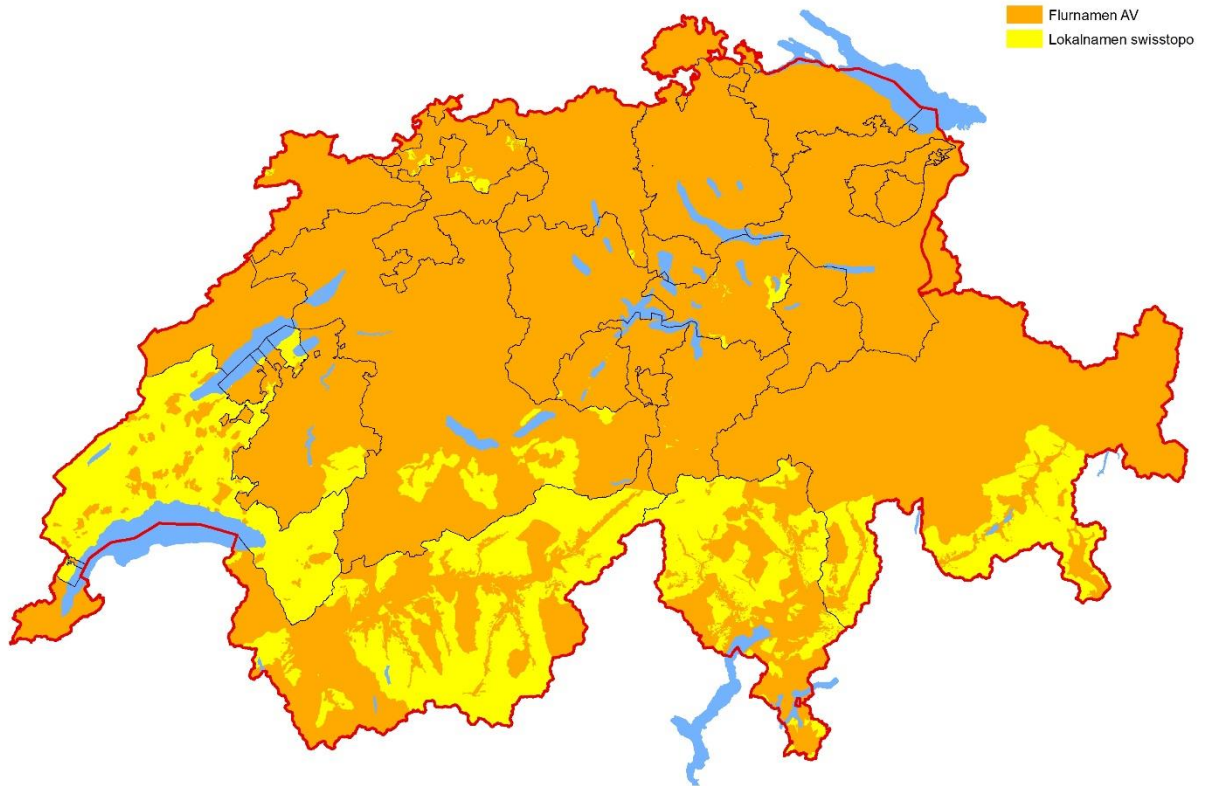


Abbildung 16: Stand der Flurnamen in swissTLM^{3D} – Ausgabe 2023

Topic Einzelobjekte

Die Objektklasse TLM_EINZELOBJEKT wurde gemäss Abbildung 17 bearbeitet.

Die verwendeten Grundlagedaten weisen die in Abbildung 17 dokumentierten Datenstände auf.

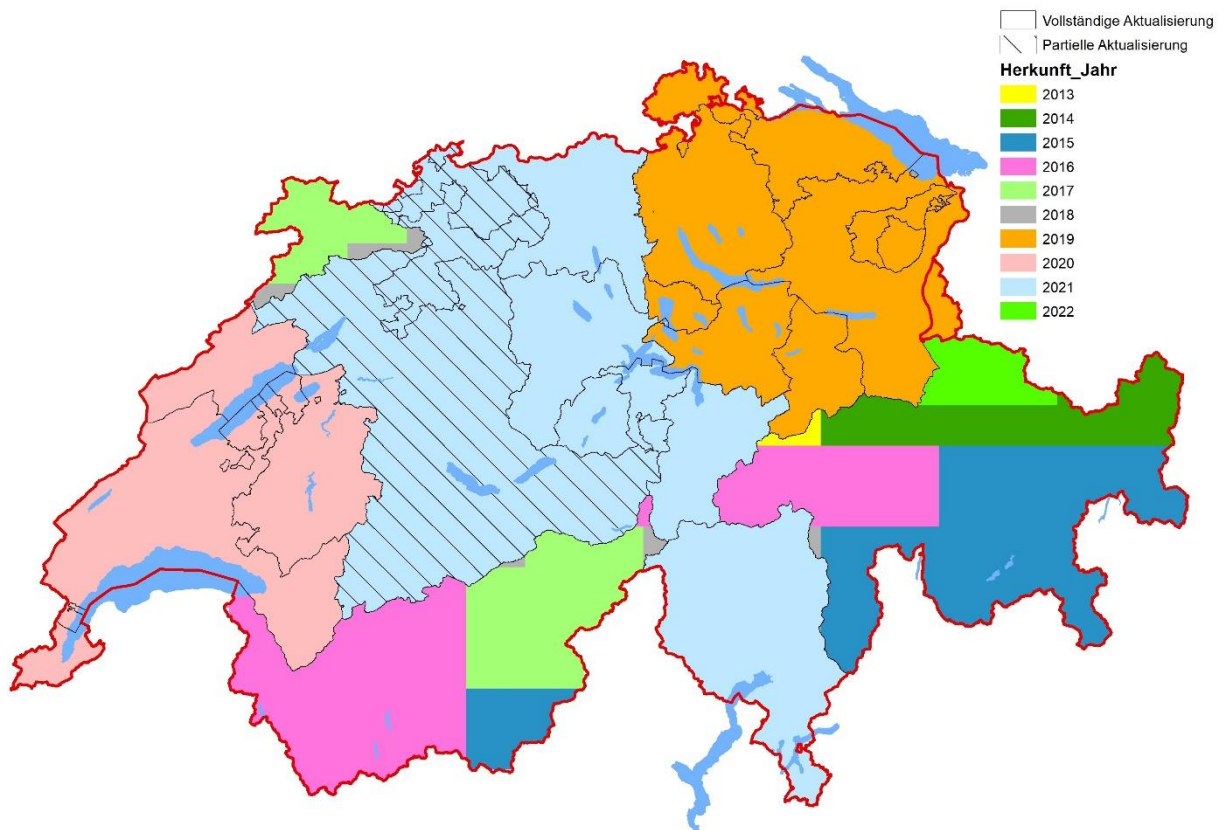


Abbildung 17: Stand der Einzelobjekte in swissTLM^{3D} – Ausgabe 2023

Verbesserungsvorschläge

Wir hoffen, mit dieser Ausgabe Ihren Bedürfnissen zu entsprechen und sind offen für Bemerkungen, Verbesserungsvorschläge oder Fehlermeldungen (Bemerkungen bitte an geodata@swisstopo.ch; Fehlermeldungen bitte via map.revision.admin.ch melden).