

# Staumauer und Maschinenhaus Ova Spin der Engadiner Kraftwerke AG

Autor(en): **Schnitter, N.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **89 (1971)**

Heft 33

PDF erstellt am: **25.09.2018**

Persistenter Link: <http://doi.org/10.5169/seals-84960>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Desgleichen wurde nachgewiesen, dass die 700 m flussaufwärts anstehenden, zum Teil aus wenig standfesten und wasser-durchlässigen Gesteinen bestehenden Raiblerschichten an der Sperrstelle von mindestens 160 m Hauptdolomit überlagert sind.

Der Fels steht über die ganze Sperrstelle an, mit Ausnahme des obersten Viertels der rechten Flanke, wo die Fels-oberfläche oberhalb einer fast lotrechten Wand scharf zurück-weicht und bis 15 m tief mit Gehängeschutt bedeckt ist. Die Felsschichten streichen in Flussrichtung und fallen mit 40 bis 65° nach rechts ein. Neben einer alten, verheilten Kleinklüftung weist der Fels relativ viele normale Klüfte auf, die parallel und quer zur Talrichtung streichen und mittelsteil bis steil nach rechts bzw. wasserseits einfallen. Allerdings sind die meisten Klüfte, wie auch die Gesteinsschichten, bereits in etwa 3 m Tiefe geschlossen und weisen einen geringen Durch-trennungsgrad auf.

## 2.2 Geomechanische Gegebenheiten

Die Sondierarbeiten umfassten 16 Rotationskernbohrungen von 625 m Gesamtlänge sowie einen 38 m langen Sondier-stollen auf Zweidrittelhöhe des rechten Mauerauflagers und einen 260 m langen, tieferen Sondierstollen rund 100 m fluss-abwärts (Standort der früher vorgesehenen Kavernenzentrale). Die in den Bohrungen vorgenommenen Abpressversuche im Fels ergaben einen mittleren Wasserverlust von 7,7 Lugeon, während die Prüfung von 13 willkürlich über die Sperrstelle verteilt entnommenen Bohrkernen  $\varnothing$  62 bis 71 mm folgende Ergebnisse lieferte:

Druckversuch:	Mittel	Streumass
- Bruchfestigkeit	916 kg/cm <sup>2</sup>	49%
- Elastizitätsmodul	520000 kg/cm <sup>2</sup>	47%
Ultraschallprüfung:		
- Elastizitätsmodul	800000 kg/cm <sup>2</sup>	35%

Wiesen schon die relativ hohen Streumasse auf eine gewisse Inhomogenität hin, so liess die Berücksichtigung der Bohrkern-Entnahmekoten eine eindeutige Zunahme der Ver-suchswerte von oben nach unten erkennen, zum Beispiel beim Elastizitätsmodul etwa im Verhältnis 1 : 2 bis 3. Diese an der in ähnlichem Gestein befindlichen, oberliegenden Sperr-stelle Punt dal Gall des Livigno-Speichers ebenfalls festgestellte Erscheinung wurde bestätigt durch die geoseismische Unter-suchung, welche in der oberen Hälfte der beiden Talflanken und in Oberflächennähe Elastizitätsmoduli von 250000 bis 410000 kg/cm<sup>2</sup> lieferte, darunter jedoch Werte von 450000 bis 580000 kg/cm<sup>2</sup>.

Alle vorgenannten Elastizitätsmoduli dürften, da sie ent-weder nur an Bohrkernen oder auf dynamischem Wege bestimmt wurden, etwas über den für das Verhalten der Stau-mauer massgebenden Werten liegen, obschon der Unterschied mindestens bei guten Felsverhältnissen nicht so gross ist wie oft angenommen wird. Aus Wasserabpressversuchen in einer 10 m langen Kammer von 2,1 m Durchmesser am Ende des vorgenannten luftseitigen Sondierstollens ergab sich ein Elasti-zitätsmodul von rund 280000 kg/cm<sup>2</sup> oder 60% der gleichen-orts auf geoseismischem Wege bzw. durch Ultraschall fest-gestellten Werte. Die gleiche Abminderung bezüglich der Geoseismik zeigten übrigens auch die Ergebnisse von Druck-ringversuchen in Sondierstollen an der Sperrstelle Punt dal Gall. Die Deformationsmessungen nach Inbetriebnahme der Staumauer Ova Spin lassen auf einen mittleren Elastizitäts-modul des Felsens von 120000 kg/cm<sup>2</sup> an der Krone und 250000 kg/cm<sup>2</sup> am Fuss schliessen.

## 2.3 Fundationsarbeiten

Zur Gründung der Staumauer wurden 8500 m<sup>3</sup> Locker-gestein und 24100 m<sup>3</sup> Fels ausgehoben, die übrigens vollum-fänglich aus der Spölschlucht abtransportiert und in einem kleinen Seitental 800 m nördlich und 170 m über Mauer-kronenhöhe deponiert werden mussten. Bedeutendere Ein-bindetiefen in den Fels ergaben sich lediglich in etwa halber Höhe auf der rechten Flanke, wo die Kante der, wie erwähnt, daselbst abrupt zurückweichenden Schluchtwand zur Erzielung eines möglichst stetigen Mauerlängsschnittes recht tief ange-schnitten wurde. Als weitere Besonderheit ist zu vermerken, dass der tiefste Teil der Spölschlucht durch einen rund 16 m hohen Fundamentsockel abgeschlossen wird, auf dem nicht nur die eigentliche Staumauer, sondern auch das luftseits an-schliessende Maschinenhaus ruhen.

Unter dem Staumauerfundament wurden wie üblich un-tiefe Kontakt- und Tiefeninjektionen vorgenommen, wobei für letztere zwei vollständige Systeme von sich kreuzenden, lotrechten und unter etwa 45° geneigten Rotationskernbohrungen zur Ausführung gelangten. Die hauptsächlichsten Zahlen über die ausgeführten Injektionsarbeiten lauten:

### Kontaktinjektionen:

0,1 Bohrungen und 7 kg Zement pro m<sup>2</sup> abgewinkelte Funda-mentfläche (insgesamt 1400 m<sup>2</sup>).

### Tiefeninjektionen:

0,6 m Bohrung und 64 kg Zement pro m<sup>2</sup> Schleierfläche (insge-samt 11 200 m<sup>2</sup>).

Eine vor allem für die Sicherheit der seitlichen Felsauf-lager wesentliche Ergänzung zu den genannten Abdichtungs-massnahmen stellen die Drainagebohrungen luftseits der Tiefeninjektionen dar. Die von Stollen, welche auf Höhe des Fundamentsockels in beide Talflanken vorgetrieben wurden,

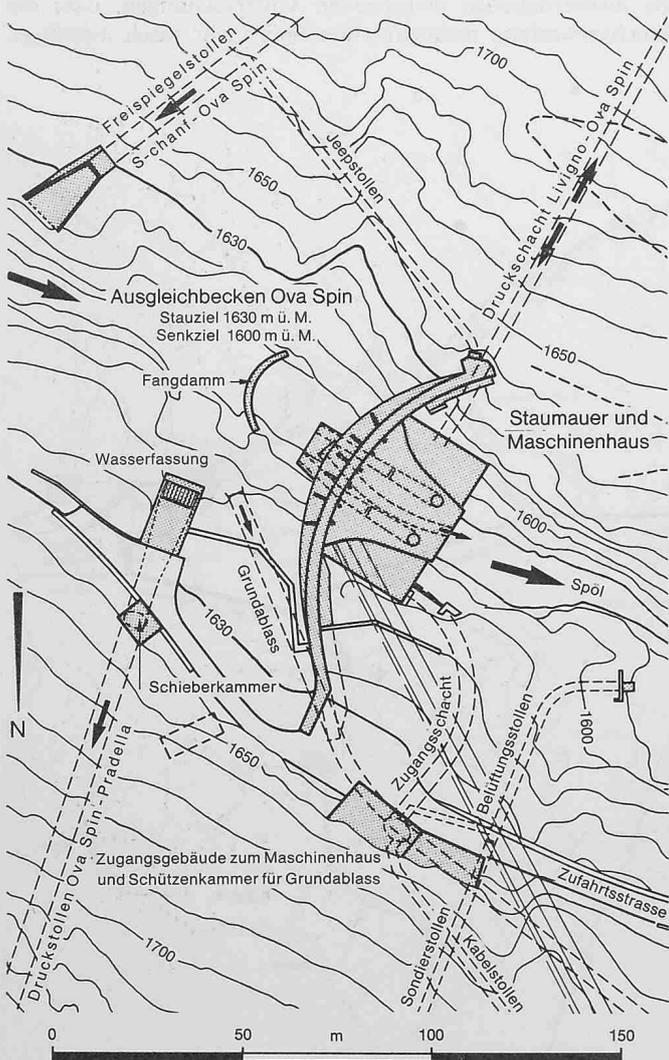
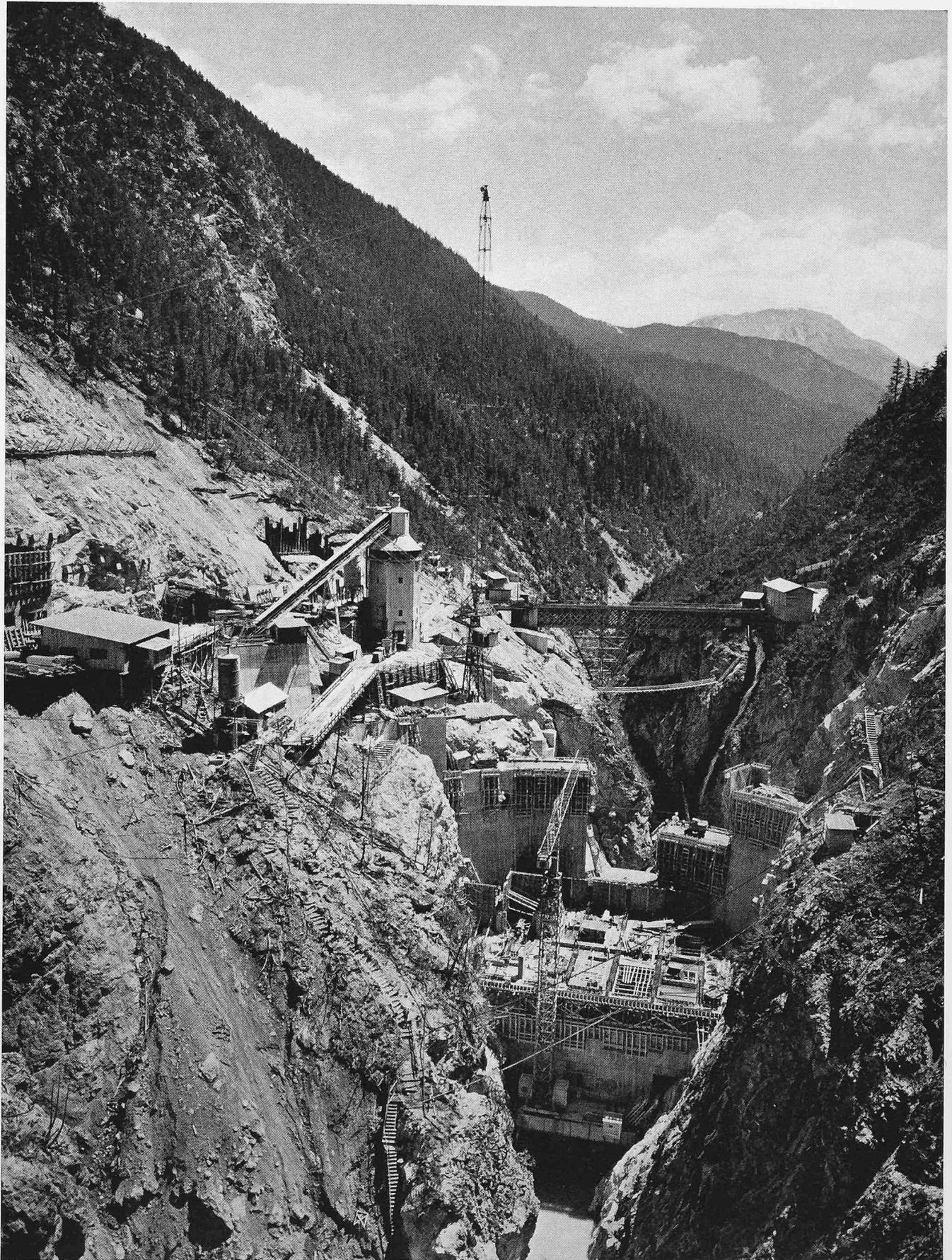


Bild 2. Lageplan von Staumauer und Maschinenhaus Ova Spin samt den ankommenden und wegführenden Triebwasserstollen.



Montage der Saugrohre und des gekrümmten Mauerdurchlasses im Fundamentsockel im August 1966. Im Vordergrund der oberwasserseitige Fangdamm und, ganz rechts, der Einlauf zum Umleitstollen. Im Hintergrund die luftseitige Verengung der Spölschlucht (Foto Feuerstein)

## Staumauer und Maschinenhaus Ova Spin der Engadiner Kraftwerke AG



Baustelle Ova Spin im Juli 1967. Links die Betonfabrik, die Betonverladerampe durch die Flügelmauer und der 360-mt-Derrick. Im Hintergrund die Dienstbrücke zur Ausmündung des Freispiegelstollens von S-chanf her (Foto Feuerstein)



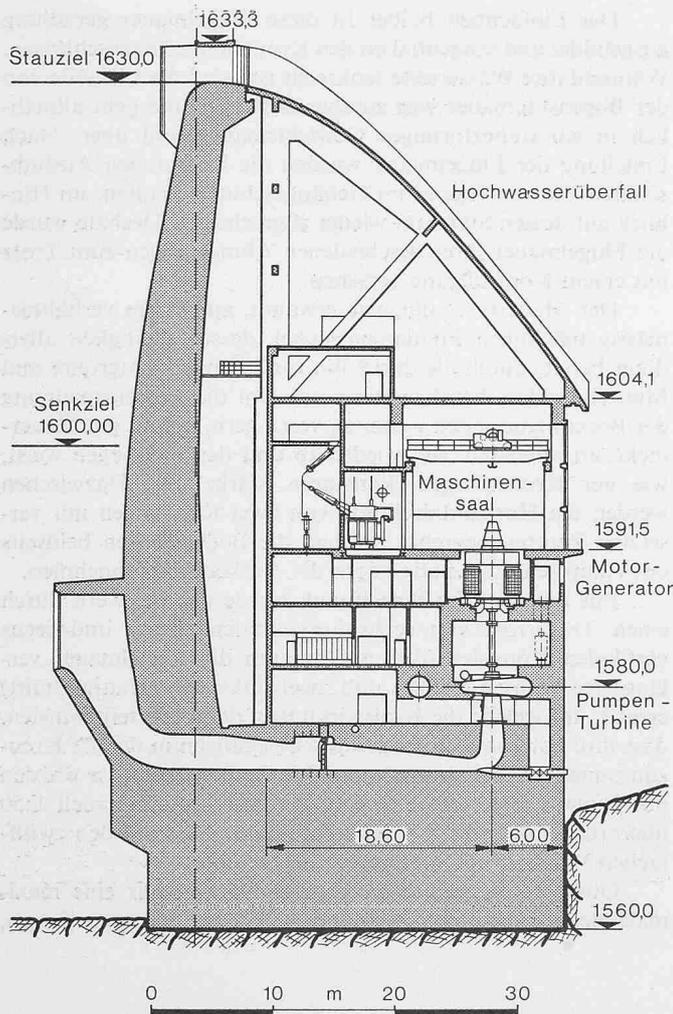
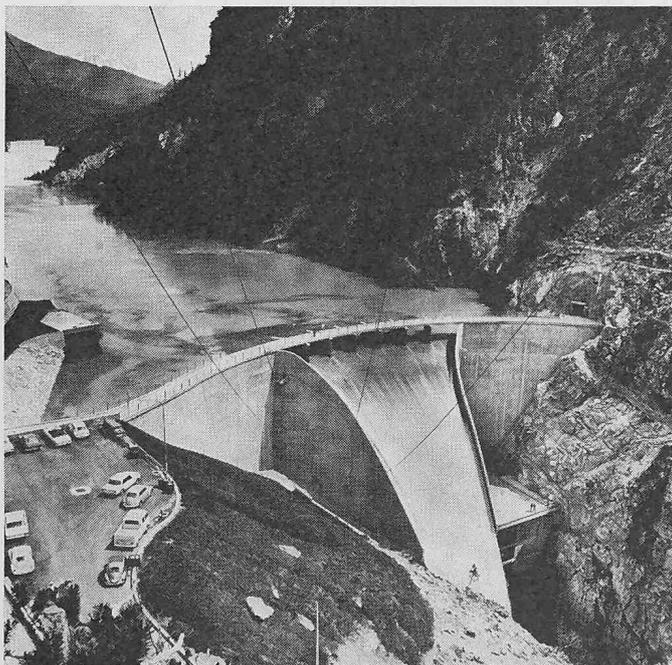


Bild 4. Querschnitt von Staumauer und Maschinenhaus Ova Spin

wurde aller Beton im Hinblick auf seine Beständigkeit und Dichtigkeit mit  $250 \text{ kg/m}^3$  Portlandzement dosiert. Als Zuschlagstoff wurde Kiessand aus dem Inn bei Zernez von

Bild 5. Staumauer und ganz gefülltes Ausgleichbecken Ova Spin bei leichtem Überlauf über die Hochwasserentlastung auf dem Maschinenhausdach (Foto Feuerstein)



120 mm Grösstkorn verwendet. Damit wurde eine mittlere Druckfestigkeit an 30-cm-Würfeln nach 90 Tagen von  $420 \text{ kg/cm}^2$  (Streumass 10%) erreicht, während 95% der geprüften sechzig 30-cm-Würfel einem Wasserdruck von 30 atü standhielten. Die Frostbeständigkeit erwies sich ebenfalls als sehr gut, verringerte sich doch der statische Elastizitätsmodul der geprüften 28 Prismen  $30 \times 30 \times 90 \text{ cm}$  nach 400 Frostwechseln im Mittel nur um 19%.

Die Betonierung erfolgte mit einem Derrick von 60 m Ausladung und 6 t (rund  $2 \text{ m}^3$  Beton) Tragkraft in Tages-schichten von 3 m Höhe und 10 bis 12 m Blocklänge. Die zwischen den insgesamt 12 Blöcken entstandenen Kontraktionsfugen verlaufen ungefähr radial zum Kronenbogen und sind von unten bis oben eben. Sie wurden durch Aufbringen eines Abbindeverzögerers auf die Schalung aufgeraut und nach Abschluss der Mauerbetonierung mittels einbetonierter Ventile und Leitungen mit Zementmilch verpresst (im Mittel nur  $4,2 \text{ kg Zement pro m}^2$  Fugenfläche). Dabei konnten die Fugeninjektionen nicht wie üblich sofort nach dem Abbau der Abbindewärme des Zementes, das heisst in dem auf die Betonierung folgenden Frühling, erfolgen, sondern erst parallel mit der im Herbst 1968 begonnenen Füllung des Staubeckens. Der Wasserdruck wurde benötigt, um die wasserseits gerichteten Resultierenden aus den Injektionsdrücken auf zwei benachbarte Fugen zu kompensieren. Dies im besonderen, weil die durch einbetonierte Gummibänder entlang den Fugenrändern und auf gewissen Horizonten gebildeten Injektionsfelder etwas zu hoch waren.

Zur Beobachtung der Mauerdeformationen wurden drei Lotanlagen eingebaut, die je durch Schwimmote in 15 bis 20 m tiefen Felsbohrungen ergänzt werden. Die geodätischen Kontrollmessungen beschränken sich, da die Mauerluftseite durch das Maschinenhaus und den Hochwasserüberfall weitgehend verdeckt wird, auf die Krone sowie auf einige Punkte an den beiden Talflanken. Die horizontale Radialdurchbiegung der Krone im Hauptschnitt schwankt zwischen 10 mm gegen die Wasserseite bei leerem Becken im Sommer und 8 mm gegen die Luftseite unter Vollstau im Winter. Aus den Messergebnissen konnten für den Mauerbeton ein Elastizitätsmodul von  $250000 \text{ kg/cm}^2$  und ein Wärmeausdehnungskoeffizient von  $0,6 \cdot 10^{-5} / ^\circ\text{C}$  abgeleitet werden.

### 3. Die Hochwasserentlastung

#### 3.1 Hydrologische Gegebenheiten

Bei einer mittleren Niederschlagshöhe von 1260 mm und einer mittleren Wasserspense von knapp  $30 \text{ l/s} \cdot \text{km}^2$  ist das Engadin und im besonderen das Spölgebiet relativ wasserarm. Verhältnismässig gering sind auch die Hochwasserabflüsse, ergab doch eine Frequenzstatistik der auf die Sperrstelle Ova Spin (Einzugsgebiet  $335 \text{ km}^2$ ) reduzierten Abflussspitzen der Jahre 1913–33 und 1951–56 in Zernez ( $433 \text{ km}^2$ ) folgende Werte:

Mittlere Frequenz Jahre	Spitzenabfluss	
	$\text{m}^3/\text{s}$	$\text{m}^3/\text{s} \cdot \text{km}^2$
10	170	0,44
100	310	0,80
1000	500	1,30

Der Maximalwert stimmt grössenordnungsmässig mit den unteren Grenzwerten aus den für das Alpengebiet gängigen empirischen Hochwasserformeln von Kreps, Kürsteiner, Hofbauer und Melli überein.

Eine Retentionswirkung des oberliegenden Speichers Livigno wurde nicht berücksichtigt, da dieser zur Zeit der grössten Hochwassergefahr im Herbst meist voll sein wird. Vielmehr musste bei der Bemessung der Entleerungsorgane des Ausgleichbeckens Ova Spin der zusätzlichen Belastung

Rechnung getragen werden, die durch eine kriegsmässige rasche Absenkung beider Stauseen gleichzeitig entstehen könnte.

### 3.2 Der Mauerüberfall

Auf einer Länge von 51 m ist die Staumauerkrone als Überfall ausgebildet, der durch sechs Zwischenpfeiler unterteilt ist, welche gleichzeitig als Pfeiler für eine Brücke dienen. Bei 2,5 m Überstau überfallen 250 m<sup>3</sup>/s, welche in einer sich nach unten verjüngenden Ablaufrinne über das luftseits der Staumauer angeordnete Maschinenhaus abgeleitet werden. Die Ablaufrinne ist nicht, wie meist üblich, als konkave Sprungschanze ausgebildet, sondern konvex, weil es galt, den Überfallstrahl vor der markanten Verengung der Spölschlucht unterhalb des Maschinenhauses in diese zurückzuleiten. An der Aufprallstelle wurde ein 4,5 m tiefes betoniertes Tosbecken angeordnet.

Die von der Staumauer vollständig getrennte Ablaufrinne auf dem Maschinenhausdach wird von vier Dreieckrahmen mit Schrägstreben getragen, deren Vertikalstützen eine Höhe von 25 m erreichen. Die Rinne selbst wurde aus 14 cm starken Fertigbetonplatten und einer Überbetonschicht von 21 cm gebildet. Der gesamte Betonbedarf belief sich auf 1260 m<sup>3</sup>, mit einem Schalungsanteil von 4,7 m<sup>2</sup>/m<sup>3</sup> und einem Armierungsgehalt von 68 kg/m<sup>3</sup>. Bei den bisherigen, allerdings eher bescheidenen Hochwasserüberläufen sind keinerlei unliebsame Vibrationserscheinungen aufgetreten.

### 3.3 Die Entleerungsorgane

Ein erster Grundablass von 170 m<sup>3</sup>/s wurde durch Einbau von zwei Gleitschützen von 2,15 auf 2,80 m in den rechtsufrigen, 380 m langen Umleitstollen geschaffen. Während dieses Umbaus im Winter 1967/68 floss der Spöl durch den im Fundamentsockel von Staumauer und Maschinenhaus einbetonierten Mauerdurchlass, welcher im Grundriss derart gekrümmt ist, dass der Ausflussstrahl durch die vorerwähnte luftseitige Schluchtverengung zielt. Die zwei Gleitschützen von 2,20 auf 2,80 m am Ausfluss gestatten die Ableitung von 180 m<sup>3</sup>/s.

Gesamthaft können somit bei 2,5 m Überstau 600 m<sup>3</sup>/s oder etwas mehr als das 1000jährige Hochwasser abgeführt werden. Der Mauerüberfall allein vermag fast das 100jährige Hochwasser abzuleiten bzw. ungefähr soviel als das unterliegende Spölbett ohne Überschwemmungen schluckt. Sämtliche Entlastungsorgane wurden in einem hydraulischen Modellversuch 1:40 eingehend geprüft.

## 4. Das Maschinenhaus

Das luftseits der Bogenstaumauer angeordnete Maschinenhaus Ova Spin enthält zwei vertikalachsige reversible Pumpenturbinen mit starr gekuppelten Motorgeneratoren. Die grossen Gefällschwankungen von 70 bis 205 m bedingten Maschinen mit zwei Drehzahlen, nämlich 375 und 500 U/min. Die niedere Drehzahl dient primär zur Verbesserung des Turbinenwirkungsgrades im unteren Gefällsbereich, da sonst bei unveränderter Drehzahl sehr wenig Leistung abgegeben werden könnte. Zudem kann damit im Pumpenbetrieb bei kleinen Förderhöhen auf eine Drosselung verzichtet werden. Die Turbinenwelle ist mit einem ausbaubaren Zwischenstück versehen, so dass bei einer Revision des Turbinenlaufrades der Generator nicht abgehoben werden muss. Gegen die wasserseits der Pumputurbinen einbetonierte Verteilleitung sind hydraulisch angetriebene Kugelschieber als Abschlussorgane angeordnet, während die ins Ausgleichbecken Ova Spin führenden Saugrohre mit Klappen abgeschlossen werden können.

Die zwei 27-MVA-Motorgeneratoren werden in beiden Betriebsarten asynchron hochgefahren. Um den Einschaltstromstoss zu verringern und damit den Spannungseinbruch im 220-kV-Netz sowie die Beanspruchung der Maschinen zu

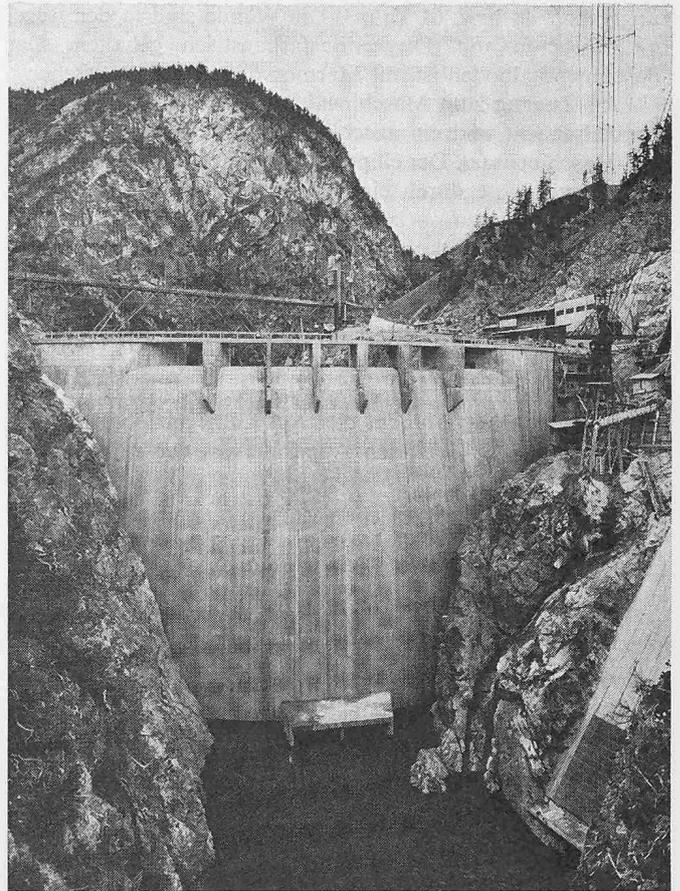


Bild 6. Wasserseitige Ansicht der Staumauer Ova Spin nach Einstau bis über die Saugrohransläufe im Oktober 1968. Vorne rechts der Einlauf zum Druckstollen nach Pradella (Foto Feuerstein)

mildern, sind Anlassdrosselspulen eingesetzt, die beim Anlauf knapp vor Erreichen der Synchrondrehzahl kurzgeschlossen werden. Die beiden Maschinengruppen vermögen zusammen im Turbinenbetrieb bis 50 MW zu erzeugen und im Pumpenbetrieb bis 47 MW aufzunehmen. Auf der Höhe des Maschinensaales sind drei Einphasentransformatoren und ein Reservecap angeordnet, die die Maschinenspannung (8,5 kV) auf 220 kV auftransformieren. Mit Kabel und Freileitung wird der Anschluss zur 220-kV-Freileitungsanlage oberhalb des rechten Staumauerwiderlagers hergestellt. Von dort aus erfolgt der Energieaustausch über die 220-kV-Leitung nach Pradella.

Das Kraftwerk Ova Spin wird normalerweise von der Kommandostelle im Kraftwerk Pradella aus überwacht und fernbedient. Dieser Umstand erlaubte es, auf eine eigentliche Kommandostelle in Ova Spin zu verzichten. Auf der linken Talseite des Maschinensaales ist in einer Nische eine Kommandotafel aufgestellt, die eine örtliche Überwachung und eine Bedienung im Ausnahmefall gestattet. Im Gebäude sind ferner die Maschinenspannungsanlage, Batterie-, Gerüst-, Eigenbedarfs- und Fernmelderäume, Kühlwasserreservoir, Werkstätte, Magazine und Personalräume untergebracht. Eine 500-kW-Dotierturbinengruppe, die das Pflichtwasser verwertet, dient zusammen mit einer Dieselnoststromgruppe zur Deckung des Eigenbedarfes. Ein Aufzug verbindet die sechs Stockwerke des Maschinenhauses. Der Maschinensaal wird von zwei kuppelbaren 40-t-Kranen bedient.

Das Maschinenhaus ist aus Ortsbeton erstellt. Die Tragkonstruktion umfasst acht Scheiben von 70 bis 80 cm Wandstärke. Das Dach hingegen, über das sich die Hochwasserablauf Rinne erhebt, wurde aus Fertigelementen mit Ortsbetonüberzug gebaut. Bis auf Höhe des Maschinensaalbodens wurden etwa 9300 m<sup>3</sup> Beton gebraucht, darüber rund 3100 m<sup>3</sup>. Der Schalungsanteil betrug 0,9 bzw. 3,0 m<sup>2</sup>/m<sup>3</sup> und der Armie-

rungsgehalt 48 bzw. 61 kg/m<sup>3</sup>. Die Wände sind in der Regel in Sichtbeton mit Dispersionsfarbanstrich gehalten. Der Maschinensaalboden ist mit Marmorsplitterplatten versehen.

Als Zugang zum Maschinenhaus dienen ein 40 m hoher Vertikalschacht und ein anschliessender 75 m langer Tunnel zum Maschinensaal. Der elliptische Zugangsschacht ist entlang der kurzen Achse durch eine Wand geteilt. Die eine Hälfte dient als Schwertransportschacht. Mittels eines im Aufnahmegebäude am Schachtkopf angeordneten 40-t-Kranes können Lasten von der Zufahrtsstrasse auf die Höhe des Maschinen-saales und auch in die darunterliegende Schützenkammer des Grundablasses befördert werden. In der anderen Schachthälfte befinden sich ein Aufzug, ein Treppenhaus, alle Kabel für Mittel- und Niederspannung wie auch die Trinkwasserleitung. Ein Kabelschacht verbindet das Aufnahmegebäude mit dem rund 40 m höher liegenden Apparatehaus der 220-kV-Freiluftanlage.

## 5. Schlussbemerkung

Die Projektierung und Bauleitung für die Anlagen Ova Spin der Engadiner Kraftwerke AG oblag der Motor-Columbus Ingenieurunternehmung AG, Baden, der als Berater für talsperrentechnische Fragen Dr. h.c. H. Gicot, Freiburg, und als geologischer Experte E. Weber, Maienfeld, zur Seite standen. Die Modellversuche erfolgten an der Versuchsanstalt für Wasserbau (VAW) der ETH Zürich und am Istituto Sperimentale Modelli e Strutture (ISMES) in Bergamo. Ein Teil der Fels- und Betonversuche wurden durch die Eidg. Materialprü-

fungsanstalt (EMPA) in Dübendorf durchgeführt. Die Ausführung der Bauarbeiten erfolgte durch ein schweizerisch-italienisches Konsortium unter Führung der Losinger & Co. AG, Bern, während die Pumpturbinen von Gebr. Sulzer AG, Winterthur, und die Motorgeneratoren von der Maschinenfabrik Oerlikon geliefert wurden.

Adresse des Verfassers: N. Schnitter, dipl. Ing. ETH, Vizedir. der Motor-Columbus Ingenieurunternehmung AG, Parkstrasse 27, 5401 Baden.

## Literaturverzeichnis

- A. Spaeni: Das Projekt der Engadiner Kraftwerke, «Schweiz. Bauzeitung» 1963, H. 13, S. 197–204, und H. 14, S. 213–219.
- P. Lutz und G. Leupin: Pumpturbinen/Turbines-pompes. «Schweiz. Tiefbaukatalog» 1966/67, S. 865–884.
- Swiss National Committee on Large Dams: Concrete and Earth Dams in Switzerland Today (1967), S. 28–29.
- P. Lutz und G. Leupin: Pumpturbinen und Motorengeneratoren des Kraftwerkes Ova Spin. «Wasser- und Energiewirtschaft» 1967, S. 241–244.
- R. Härrli, O. Hartmann, G. Leupin und P. Lutz: Two-speed Reversible Pump-turbines for Ova Spin Pumped Storage Plant. Symposium IAHR, Lausanne 1968, Report A2.
- N. Schnitter: Die sofortige Überprüfung von Staumauerdeformationen. «Schweiz. Bauzeitung» 1969, H. 49, S. 961–963.
- M. Witzig und D. Oehler: Principle and Realisation of the Automatic Starting and Shut Down Devices for the Reversible 27 MVA Pump Turbines of the Ova Spin Power Plant. CIGRE 1970, Paper 34–05.
- G. A. Töndury und N. Biert: Inbetriebnahme der Engadiner Kraftwerke. «Wasser- und Energiewirtschaft» 1971, S. 12–16.
- Sondernummer der «Terra Grischuna» zur Einweihung der Engadiner Kraftwerke am 26./27. August 1971.

# Ideenwettbewerb für die Gestaltung des Quartiers De la Planta in Sion

DK 711.5

Vor einem Jahr haben der Kanton Wallis und die Gemeinde Sion einen Ideenwettbewerb für die Umgestaltung des De-la-Planta-Quartiers in Sion eröffnet, an dem in der Schweiz niedergelassene Architekten und Planer teilnehmen konnten.

Das umzugestaltende Quartier, dessen Zentrum die Place de la Planta bildet, hat innerhalb Sions besondere städtebauliche Bedeutung. Es stösst im Osten an die Altstadt, steht in unmittelbarer Beziehung zu den Geschäftszonen und liegt an den Hauptstrassenzügen Rue de Lausanne, Avenue du Nord in Richtung Ost-West sowie Avenue de la Gare in nord-südlicher Richtung. Das Quartier mit der Place de la Planta ist dazu bestimmt, im Rahmen der Stadtentwicklung zentrale Funktionen zu übernehmen. Der gegenwärtige Zustand wurde im Wettbewerbsprogramm wie folgt charakterisiert:

«La place de la Planta était, il y a quelque temps encore, une place de foire, de manifestations, place du cirque. Ce lieu de rencontres et d'échanges s'est modifié avec l'évolution du mode de vie: la foire a disparu et l'espace libre d'aujourd'hui est animé par le stationnement des voitures, répondant ainsi à un urgent besoin de la zone centrale de la ville. Ainsi, sa fonction première de lieu d'échanges a aujourd'hui disparu.»

Cette place est géographiquement délimitée sur quatre côtés par quatre voies de circulation, dont deux importantes et, visuellement, sur les quatre côtés, par une série d'immeubles anciens et actuels isolés, disparates, dominant à l'ensemble un caractère confus et sans échelle. Il serait plus conforme à la réalité de parler d'un espace libre de préférence à une place. Cette situation résulte d'actions isolées dans le temps et de l'absence d'une volonté d'aménagement de l'ensemble.»

Der Ideenwettbewerb erstreckte sich auf die Aufgaben: Einbezug bestehender und Planung neuer kantonaler und städtischer Verwaltungsbauten, eingeschlossen Regierungsgebäude und Justizgebäude; öffentliche Bauten (grosser Gemeindesaal zu 1000 Plätzen) und Sportzentrum (Turnhallen und Hallenbad) für Schulen und Öffentlichkeit; Geschäftsviertel mit Entwicklungsmöglichkeiten und verkehrstechnischer Erschliessung; Neugestaltung des Hauptplatzes de la Planta zu einem belebten städtischen Zentrum; öffentliche Parkanlagen; Parkierungsmöglichkeit (mit einer Parkgarage für 600 Wagen).

Das bestehende Bauprogramm sieht eine Entwicklung in vier Etappen über etwa zwanzig Jahre vor. Eine die nächsten zehn Jahre umfassende Bauperiode ist bereits festgelegt. Die im gesamten vorliegenden Gegebenheiten

und Erfordernisse sollen es ermöglichen, einen Richtplan aufzustellen, woraus sich die ersten Massnahmen in einer umfassenden, längeren Voraussicht ergeben. Innerhalb dieses Richtplanes sollen einzelne Teilentwicklungen geplant werden können.

## Beurteilung

Das Preisgericht hat die 26 eingereichten Entwürfe nach eingehend im Wettbewerbsbericht dargelegten Gesichtspunkten beurteilt. Diese betrafen: 1. Le «caractère» du secteur de la Planta, 2. Circulation des véhicules, 3. Relations avec la vieille ville, 4. Remodelage de la zone ouest, 5. Economie du projet, étapes. Im ersten Rundgang wurden zehn, im zweiten neun Entwürfe ausgeschieden. In engster Wahl verblieben sieben Projekte.

## Ergebnis:

1. Preis (12 000 Fr.) Pierre Andrey, Gérald Bornand, Jean-Bernard Varone, Istvan Vasarhelyi, Genf
  2. Preis (8500 Fr.) Jean Cagna und Henri Borra, Sion; Mitarbeiter Léopold Blanc
  3. Preis (7500 Fr.) Burckhardt, Architekten, Basel; verantwortlicher Partner: T. O. Nissen; Mitarbeiter: R. Müller und St. Izakovic, ferner Suselectra, Basel
  4. Preis (6500 Fr.) Ingenieure G. de Kalbermatten u. F. Burri; Architekten Charles-A. Meyer, P. Morisod u. Ed. Furrer, P. Schwendener, Sion
  5. Preis (6000 Fr.) Jacques Pitteloud, Lausanne
- Forts. S. 820