



Geodatenatz: Strassennetz Kanton Zürich



Kontakte

verantwortlich für Geodaten	zuständig für Geometadaten
Tiefbauamt - Projektportfoliosteuerung Lukas Zurbuchen Walcheplatz 2 Postfach 8090 Zürich Tel.: +41 43 259 56 37 Tel. direkt: +41 43 259 56 38 E-Mail: lukas.zurbuchen@bd.zh.ch www: http://www.tiefbauamt.zh.ch	Amt für Raumentwicklung - Geoinformation Jodoc Hoessly Stampfenbachstrasse 14 Postfach 8090 Zürich Tel.: +41 43 259 30 22 Tel. direkt: +41 259 54 23 E-Mail: jodocus.hoessly@bd.zh.ch www: http://www.gis.zh.ch

Inhalt / Identifikation

ID	804
Titel	Strassennetz Kanton Zürich
GS-ZH Nr.	102
Geodaten-Pfad	TBA_SI.
Kurzbeschreibung	Das Strassennetz umfasst alle National- und Staatsstrassen sowie die für das Verkehrsmodell wesentlichen Gemeindestrassen des Kantons Zürich.
Inhaltsbeschreibung	<p>Alle Strassen des Kantons Zürich digitalisiert ab dem Übersichtsplan 1:2500, die im Verkehrsmodell des Kantons Zürich enthalten sind. Insbesondere sind dies sämtliche Nationalstrassen, alle Staatsstrassen und ein Teil der Gemeindestrassen. Ebenfalls enthalten sind die wichtigsten geplanten National- und Hauptstrassenprojekte aber auch die Linienführung der Glattalbahnen und der Limmattalbahnen, da diese oft im Bereich der Staatsstrassen verlaufen.</p> <p>Dieser Strassensatz beinhaltet die Geometrie und Grundattribute für die folgenden Datenebenen im Kanton Zürich:</p> <ul style="list-style-type: none">- Die Kilometrierung der Staatsstrassen (RVS und HVS) entsprechend dem Strasseninformationssystem Logo.- Die Kilometrierung der Autobahnen und Autostrassen (HLS) wie sie draussen beschildert ist (Betriebskilometrierung).- Kilometrierung der Limmattal- und Glattalbahnen <p>Dieser Datensatz ist Grundlage für die Strassenidentifikationspläne, die Unterhaltsbezirkspläne, die Ausnahmetransportpläne, für das Strasseninformationssystem Logo, das PVI (Programm Verkehr und Infrastruktur), für die VUSTA der Kantonspolizei (Verkehrsunfallstatistik), das kantonale Verkehrsmodell sowie für die Einsatzpläne der Feuerwehr und der Alarmzentralen des Kantons Zürich. Das Strassennetz wurde in Zusammenarbeit mit Tiefbauamt, Kantonspolizei und Kantonaler Feuerwehr erarbeitet.</p>
Themen	Verkehr,
Schlüsselwörter	Strasse, Strassenverkehr, Verkehrsnetz, Strassennetz, Nationalstrassen, Staatsstrassen, Kanton Zürich

Datum / Nachführung

Datum aktueller Stand	01. 01. 2012
------------------------------	--------------

Nachführungstyp	laufend
Bearbeitungsstatus	komplett

Ausdehnung / Referenzsystem / Massstab

Ausdehnung xy [m]	y Max.: 283336 x Mn.: 669255 x Max.: 716900 y Mn.: 223895
Geographisches Gebiet	Kanton Zürich
Referenzsystem	CH1903_LV03
Erfassungsmassstab	1:2500
Lagegenauigkeit	1.0[m]

Datenformat

Darstellungstyp	Vektor
Geometriertyp	Linie
Datenformat	SDE

Datenverteilung / Visualisierung / Zusatzinformation

Zugriffsberechtigung	öffentlich
Abgabeformat	ESRI Personal Geodatabase, ESRI Shapefile,
Rechtliche Grundlage	nationales Gesetz
Anwendungseinschränkung	Bei einer Achsreferenzierung auf die kantonale Kilometrierung der Hauptverkehrsachsen oder der regionalen Verbindungsstrassen müssen neben dem Kilometer auch die Landeskoordinaten mitgespeichert werden. Bei Achsänderungen kann die Kilometrierung ändern.
GIS-Browser	http://www.gis.zh.ch/gb/gb.asp?app=GB-TBA&m=12&YKoord=0&XKoord=0&start=692500\$252500&Massstab=353480
Lyr-files	
.mxd	
Datenerfassung	Sämtliche National- und Staatsstrassen und die wichtigsten Gemeindestrassen wurden vom Übersichtsplan 1:2500 digitalisiert. Flächendeckend der gesamte Kanton Zürich ist vorhanden. Die Strassenachsen der Nationalstrassen und Autobahnen wurden detailliert mit allen Aus- und Einfahrten digitalisiert.
Datengrundlage	Das Strassennetz wurde ab dem Übersichtsplan 1:2500 des Kantons Zürich digitalisiert. Die Strassendaten inklusive Kilometrierung werden laufend aktualisiert.
Dokumentation (.html)	
Dokumentation (.pdf)	
Bemerkungen	

Hierarchische Beziehungen

Übergeordnete Geodatenprodukte	Titel	GIS-ZH GDP-Nr.	Beschreibung
	Strassentyp, Kunstbauten (Brücken, Mauern, Tunnel), Verkehrszählstellen - GIS-Browser Internet	GDP 500	Link auf Karte im GIS-Browser
	Ausnahmetransport-Routen - GIS-Browser Internet	GDP 518	Link auf Karte im GIS-Browser
	Wildtierkoridore (F+J) - GIS-Browser Internet	GDP 548	Link auf Karte im GIS-Browser
	Strassenbelastungen, -Typ, Wanderwege, Kunstbauten, Verkehrszählstellen - GIS-Browser Intranet	GDP 564	Link auf Karte im GIS-Browser
	Wildtierkoridore (F+J) - GIS-Browser Intranet	GDP 736	Link auf Karte im GIS-Browser
	Wildbuch - GIS-Browser Intranet	GDP 738	Link auf Karte im GIS-Browser
	Ausnahmetransport-Routen - GIS-Browser Intranet	GDP 750	Link auf Karte im GIS-Browser
	Radwege - GIS-Browser Intranet	GDP 751	Link auf Karte im GIS-Browser
	PAW-GIS - GIS-Browser Intranet	GDP 539	Link auf Karte im GIS-Browser
	Staatsstrassenentwässerung - GIS-Browser Intranet	GDP 786	Link auf Karte im GIS-Browser
	Radwege - GIS-Browser Internet	GDP 567	Link auf Karte im GIS-Browser

Informationen über die Geometdaten

Geo(meta)datenbereich	Datenbestand
Geometadaten letzte Änderung	20. 06. 2012

Synchronisation mit geocat

Geometadaten synchronisiert ?	ja
-------------------------------	----

Geodatenelemente

Name	Grundgeometrie Strassen Kanton Zürich
Pfad/Filename	TBA_SI.STR_ACHS_L
GS-ZH Nr.	102.1
Geometriotyp	Linie
Beschreibung	Grundgeometrie Strassen Kanton Zürich

Attribute	Name	Typ	Einheit	Beschreibung
	AUSNAHMETRANSPORT	String		<p>Attribut für Ausnahmetransportrouten</p> <p>0 = keine Ausnahmetransportroute</p> <p>1 = Typ 1 bestehend</p> <p>10 = Typ 1 provisorisch</p> <p>11 = Typ 1 geplant</p> <p>2 = Typ 2 bestehend</p> <p>20 = Typ 2 provisorisch</p> <p>21 = Typ 2 geplant</p> <p>Kennzahlen Ausnahmetransportrouten Typ 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lichte Höhe min. 5.20 m - Lichte Breite min. 7.50 m - Totalgew. max. 480 t - Achslast max. 30 t <p>Kennzahlen Ausnahmetransportrouten Typ 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lichte Höhe min. 4.80 m - Lichte Breite min. 6.50 m - Totalgew. max. 240 t - Achslast max. 20 t
	BFS	Short Integer		Gemeindenummer
	DWW_03	Long Integer		DWW Verkehrsmodell 2003
	DWW_1996	Long Integer		DWW Verkehrsmodell 1996
	DWW_1998	Long Integer		DWW Verkehrsmodell 1998
	EIGENTUM	String		Eigentümer der Strasse
	JAHR	String		Nachführungsdatum
	LENGTH	Double		Länge in m
	Lastklasse	String		Die Lastklasse oder Verkehrslastklasse ist ein Wert für die Dimensionierung der Strasse. Der Wertebereich der Lastklasse ist T1 bis T6 wobei der Wert T6 der höchsten Belastungskategorie entspricht. Der Wert wurde aus Verkehrsmodellzahlen des kantonalen Verkehrsmodells sowie Erfahrungswerten des TBA und des AFV bestimmt. Die Verkehrslastklassen werden nur für HVS (Hauptverkehrsstrassen) sowie RVS (Regionale Verbindungsstrassen) ausserhalb der Städte Zürich und Winterthur bestimmt.
	RICHTPLANT	Double		<p>Strassentyp gem. kant. Richtplan</p> <p>1 = Zusätzliche Gemeindestrassen für Ausnahmetransportrouten</p> <p>10 = Hochleistungsstrassen (HLS) Bund richtungsgetreunt</p> <p>11 = Hochleistungsstrassen Bund nicht richtungsgetreunt</p> <p>12 = Hochleistungsstrassen Bund Anschlusse</p> <p>20 = Hochleistungsstrassen Kanton richtungsgetreunt</p> <p>21 = Hochleistungsstrassen Kanton nicht richtungsgetreunt</p> <p>22 = Hochleistungsstrassen Kanton Anschlusse</p> <p>23 = Hauptverkehrsstrassen (HVS) Kanton</p> <p>30 = Regionale Verbindungsstrassen (RVS) Kanton</p> <p>31 = Regionale Verbindungsstrassen (RVS) Kanton Anschlusse</p> <p>40 = Gemeindestrasse</p> <p>50 = Stadtbahn (Glattalbahn)</p> <p>910 = geplante Nationalstrassen richtungsgetreunt</p> <p>911 = geplante Nationalstrassen nicht richtungsgetreunt</p> <p>912 = geplante Nationalstrassen Anschlusse</p> <p>920 = geplante Kantonale Hochleistungsstrassen (HLS) richtungsgetreunt</p> <p>921 = geplante Kantonale Hochleistungsstrassen (HLS) nicht richtungsgetreunt</p> <p>922 = geplante Kantonale Staatsstrassen Anschlusse</p> <p>923 = geplante kantonale Hauptverkehrsstrassen (HVS)</p> <p>930 = geplante Regionale Verbindungsstrassen (RVS)</p> <p>950 = geplante Stadtbahn (Limmattalbahn)</p>
	STRADATNAM	String		<p>Strassennummer für kantonale Strassen</p> <p>Bei Autobahnen und Autostrassen:</p>

Mit dem Attribut Strassenname werden sämtliche Autobahnen und Autostrassen (HLS), für die eine Kilometrierung berechnet wird, eindeutig bezeichnet.

Geplante Strassen: z.B. K533

Autostrassen und Autobahnen.

Die Anschrift beginnt mit der Autobahnbezeichnung (z.B. A1+) dem Strassenabschnittstyp (z.B. F für Fahrbahn). Bei Hauptstrecken folgt die Zielangabe (z. B. BE für Bern) bei Rampen, Ein- oder Einfahrten wird neben dem Ziel auch noch der Startort angegeben.

Fahrbahn auf Hauptstrecken (z.B. A1+ F BE),

Ein-, Ausfahrten (A1 ABE-AF) oder Rampen (A1 Ra BE-LU).

Für die Hauptachsen (Fahrbahnen) wird die Autobahnbezeichnung mit Richtungszeichen (+/-) angeschrieben (A1+ F ZH) bei Ein-, Ausfahrten und Rampen wird das Richtungszeichen weggelassen (z.B. A1 EAF-BE)

Für die Bezeichnung der einzelnen Strassenabschnitte werden die folgenden Abkürzungen verwendet:

F = Fahrbahn / Fahrrichtung (Autostrassen / Autobahnen)

E = Einfahrt (Anschluss)

A = Ausfahrt (Anschluss)

R = Rastplatz/Raststätte

Ra = Rampe

Bs = Beschleunigungsspur

Vz = Verzögerungsspur

Tr = Trennstreifen

Vs = Verbindungsstreifen

STRASSTYP	String	Strasstyp der entsprechenden Strasse
STRASS_ID	Double	eindeutiger Schlüssel für jedes Strassenelement
UNTERHALT	String	Verantwortlicher Unterhaltsbezirk
UREG_TEXT	String	Verantwortliche Unterhaltsregion

Name	Kilometrierung der Kantonsstrassen und der Autobahnen
Pfad/Filename	TBA_SI.STR_KM_L_M
GS-ZH Nr.	102.2
Geometriotyp	Linie
Beschreibung	Kilometrierung der Kantonsstrassen und der Autobahnen

Attribute	Name	Typ	Einheit	Beschreibung
	ARCLENGTH	Double		effektive Länge in km
	JAHR	String		Nachführungsdatum
	KT_RTE_KEY	Double		Eindeutige Nummer für jede Route aller National- und Staatsstrassen.
				Der Wertebereich für HVS und RVS-Routen ist von 1 bis 1000. Die Strassenrouten sind auch durch die Städte Zürich und Winterthur durchgehend. Parallelstrecken und Rampen werden mit einem „1“, „2“ ... gebildet.
				30000 bis 30999 kantonale Strassen in der Stadt Zürich 31000 bis 31999 kantonale Strassen in der Stadt Winterthur 50000 bis 50999 Stadtbahnen (z.B. Glattalbahn) 90500 bis 90599 geplante Stadtbahnen 99000 bis 99999 geplante kantonale Strassen
				Hauptstrecken der Hochleistungsstrassen (Autobahnen und Autostrassen):
				10010 = A1+ (Dietikon-Zürich-Winterthur-Matingen in Kilometrierungsrichtung)
				10101 = A1- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)

10013 = A1A+ (A1 Aargau bis Kantonsgrenze Zürich in Kilometrierungsrichtung)
 10131 = A1A- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)
 10011 = A1H+ (A1H Limmattalerkreuz- Zürich-Hardturm in Kilometrierungsrichtung)
 10111 = A1H- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)
 10012 = A1L+ (A1L Zürich Letten - Zürich Ost in Kilometrierungsrichtung)
 10121 = A1L- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)
 10030 = A3+ (A3 Limmattalerkreuz_Uetlibergtunnel-Pfäffikon-Reichenburg in Kilometrierungsrichtung)
 10301 = A3- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)
 10031 = A3W+ (Uetlibergtunnel-Zürich-Brunau in Kilometrierungsrichtung)
 10331 = A3W- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)

10040 = A4+ (A4 Schaffhausen – Winterthur / Autobahnkreuz Zürich-West - Kronau in Kilometrierungsrichtung)
 10401 = A4- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)
 10070 = A7+ (A7 Attikon-Frauenfeld in Kilometrierungsrichtung)
 10701 = A7- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)

Hauptstrecken der Autobahnen und Autostrassen (Nationalstrasse und ab Flughafen Kantonsstrasse):

10510 = A51+ (A51 Zürich – Flughafen – Bülach in Kilometrierungsrichtung)
 15101 = A51- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)

Hauptstrecken der Autobahnen und Autostrassen (Kantonsstrassen)

10500 = A50+ (A50 Glattfelden in Kilometrierungsrichtung)
 15001 = A50- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)
 10520 = A52+ (A52Forch-Kreisel Betzholz in Kilometrierungsrichtung)
 10530 = A53+ (A53 Brüttisellerkreuz- Uster in Kilometrierungsrichtung)
 15301 = A53- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)
 10531 = A53R+ (A53 Kreisel-Betzholz-Rapperswil-Reichenburg in Kilometrierungsrichtung)
 15311 = A53R- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)
 15320 = A53H+ (A53 Hinwil -Kreisel-Betzholz in Kilometrierungsrichtung)

Projektierte Autobahnen

10953 = Abschnitt K 533 Oberlandautobahn (Wetzikon - Hinwil)

Den Einfahrten, Ausfahrten, Rampen auf Autobahnen und Autostrassen wird ein zufälliger numerischer Schlüssel im Zahlenbereich 16000 bis 19000 zugewiesen. Dieser muss eindeutig zugewiesen werden.

MAXKM	Double	Maximumwert der Kilometrierung in Km
MEASURELENGTH	Double	Kilometrierungslänge in Km
MNKM	Double	Mnimumwert der Kilometrierung in Km
STRASSENNAME	String	Für RVS und HVS wird der KT_RTE_KEY und für die HLS wird derselbe Schlüssel wie im Attribut Strassenname der Linienfeatureclass verwendet
STRASSENNAME_SEARCH	String	Strassenbezeichnung

